

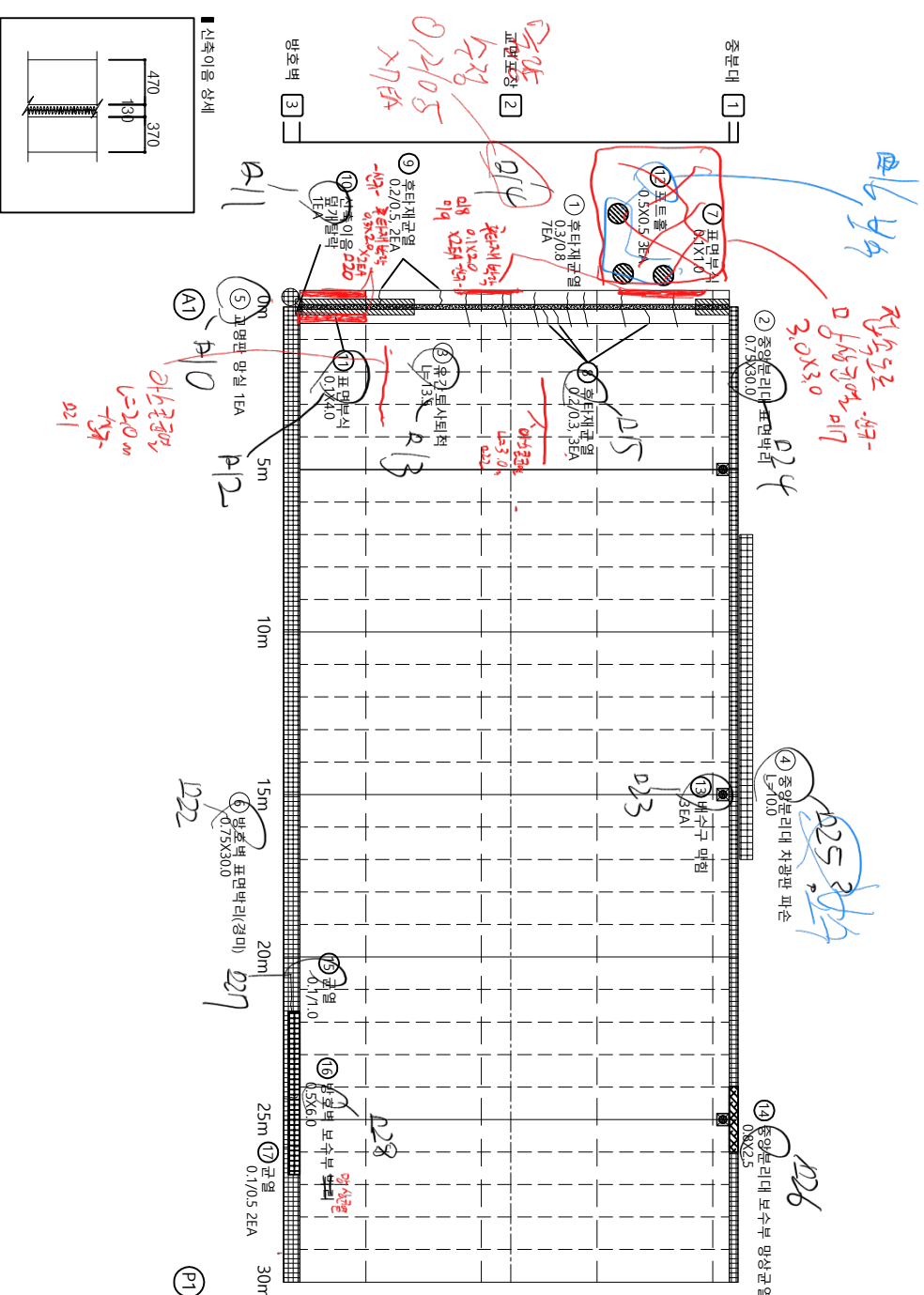
ID : 자적1교(신필방향) - 바닥판상면 S1 외관조사망도

순 상 물 량 표

정평 방향

신필 방향

21~25 편거
26-77 구간제-정평사선
28 A1석관정
29 A1석관정 60m



번호 구분	순상내용	순상현황				비고
		폭 (mm)	길이 (m)	너비 (m)	개소	수량 단위
1 구	후타제균열(0.3mm이상)	0.3	0.8		7	5.60 m
2 구	중앙분리대 표면배리		0.75	30.0	1	22.50 m ²
3 구	유간토사토석			13.5	1	13.50 m
4 구	중앙분리대 단강파손		4.0		1	4.00 m
5 구	교양면 양질				1	1.00 EA
6 구	방호벽 표면배리		0.75	30.0	1	22.50 m ²
7 구	표면부식		0.1	1.0	1	0.10 m ²
8 구	후타제균열(0.3mm미만)	0.2	0.3		3	0.90 m
9 구	신속이음 열개폐막	0.2	0.5		2	1.00 m
10 구	표면부식		0.1	4.0	1	0.40 m ²
11 구	포트홀		0.5	0.5	3	0.75 m ²
12 신	배수구 막힘				3	3.00 EA
13 신	중앙분리대 보수부 망상균열		0.8	2.5	1	2.00 m ²
14 신	균열(0.3mm미만)	0.1	1.0		1	1.00 m
15 신	방호벽 보수부 배리		0.5	6.0	1	3.00 m ²
16 신	균열(0.3mm미만)	0.1	0.5		2	1.00 m
17 신						

KEY PLAN

정평 방향

신필 방향

SECTION

(정평방향)

(신필방향)

범례

균열	망상균열	재료분리
관저 공동	배리, 파손	물고기, 결빙
누수, 습윤부	백 테	표적물
철근노출	침하	열화
부식	좌굴, 변형	기타

별 주 지

의정부도로관리사무소

용역명

국도37호선 자적1교(상) 등 8개소

감별안전점검 용역

도면명

자적1교(신필방향) - 바닥판상면 S1

도면번호

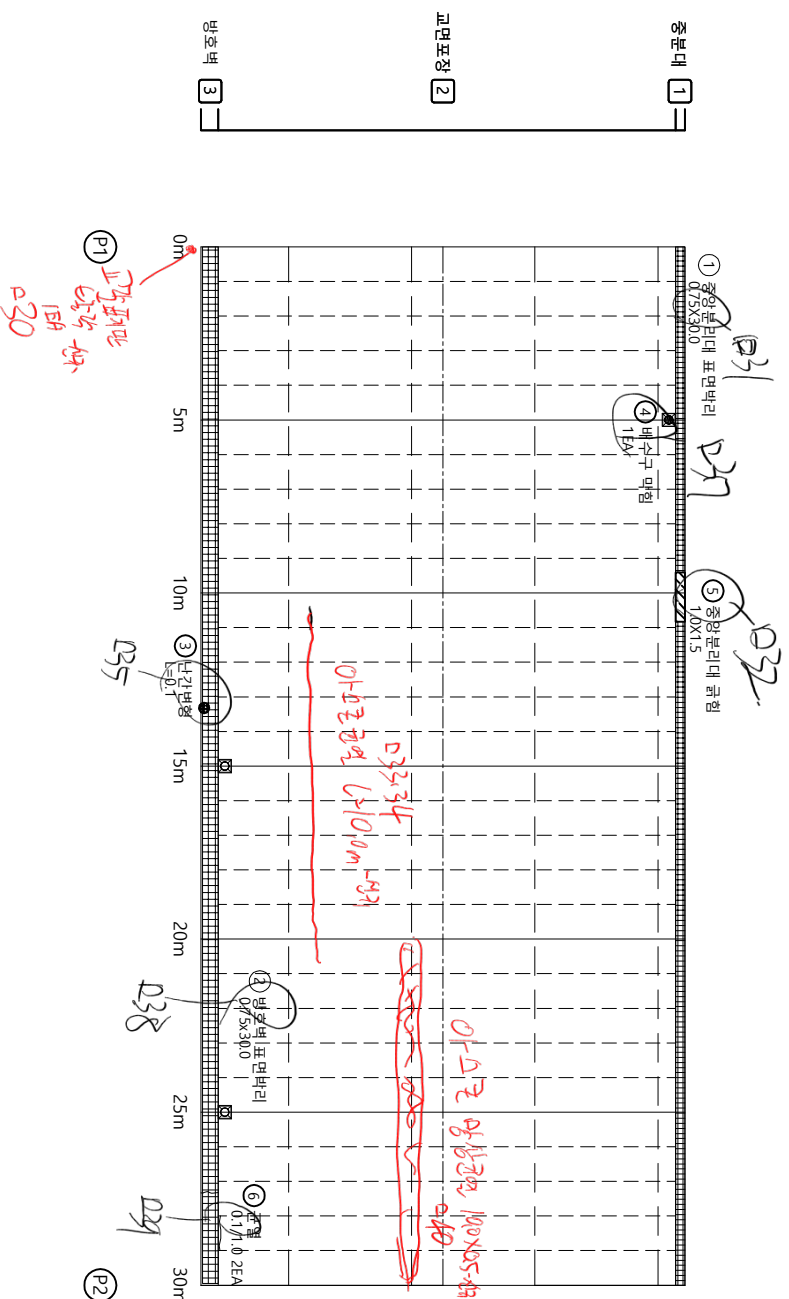
01

가
아
바
야
하

↑
초
교
바
학

「기
만
이
하
↓

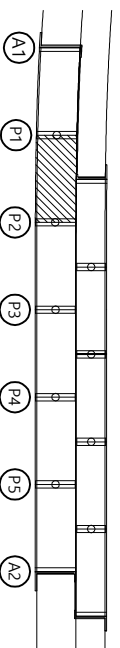
26th July 2020.

[illegible]

KEY PLAN

↑
0초
0초
0초
0초

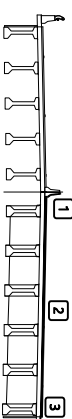
「≥
≡
0
0
↓



NO-TONES

[참고문헌]

[신]팔방후



50

발주처	의정별·국토관리사무소
구 열	 망상구열
편지, 광동	 백리, 파손
누수, 습윤부	 백터
철근노출	 벽적물
부식	 열화
잔균, 변형	 기타
도면번호	도면명 자차고(교인평방형)·바닥판상면 S2

02

가
아
바
야
하

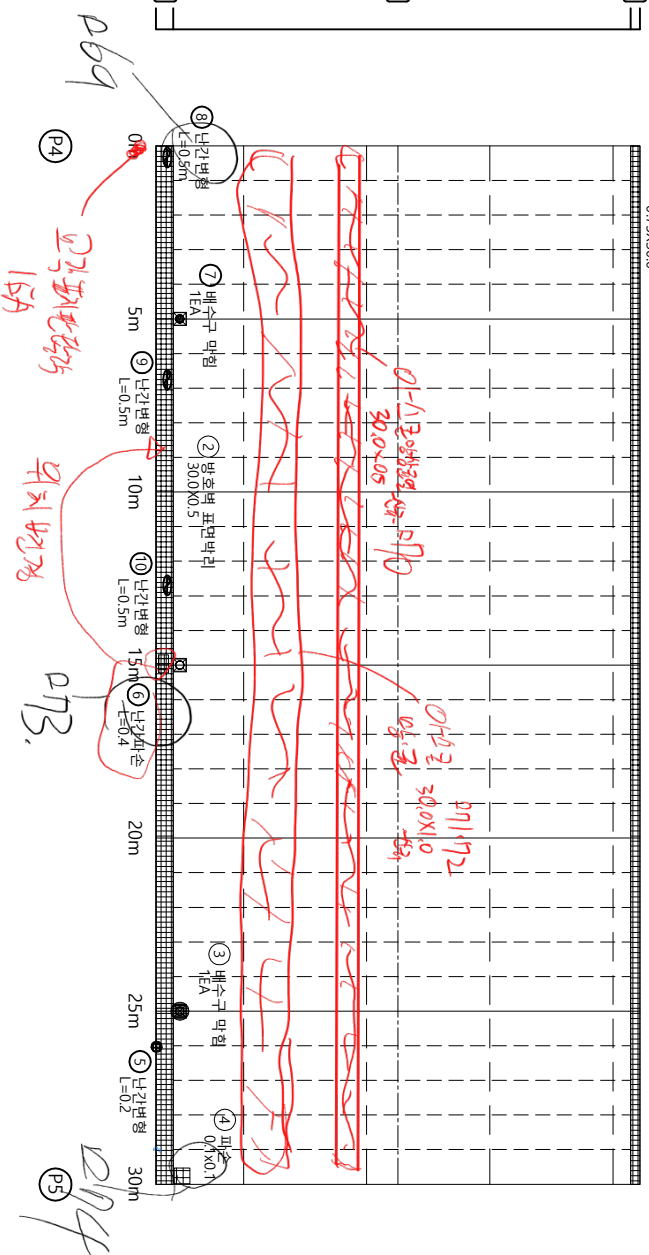
↑
초
급
중
급

「그
말
이야
아냐
아냐」
↓

① 중앙분리대 표면바리
0.75X30.0

표면포장 2

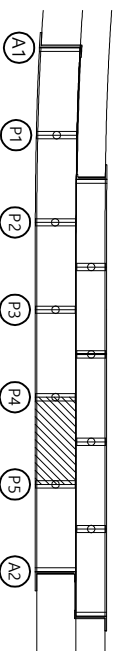
3

[illegible]

КЕМЕРОВ

↑
0초
1초
2초
3초

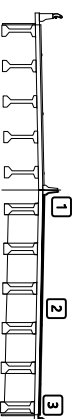
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840.



ZO-10ms

[주요 내용]

[후유를「Y]



五 四

| 발주처 | 의정부구도관리사무소 |
|---------|----------------------------------|
| 용역명 | 구도37호사 지차(교상) 등 8개소
정밀안전점검 용역 |
| 도면명 | 도면명 |
| 도면번호 | 지차(교상)발명(영)·배관평상면 55 |
| 구분 | 인상구분 |
| 원자, 공통 | 배리, 교상 |
| 누수, 슬로브 | 배리 |
| 절단노출 | 전차 |
| 부식 | 배관, 배형 |
| | 기타 |

05

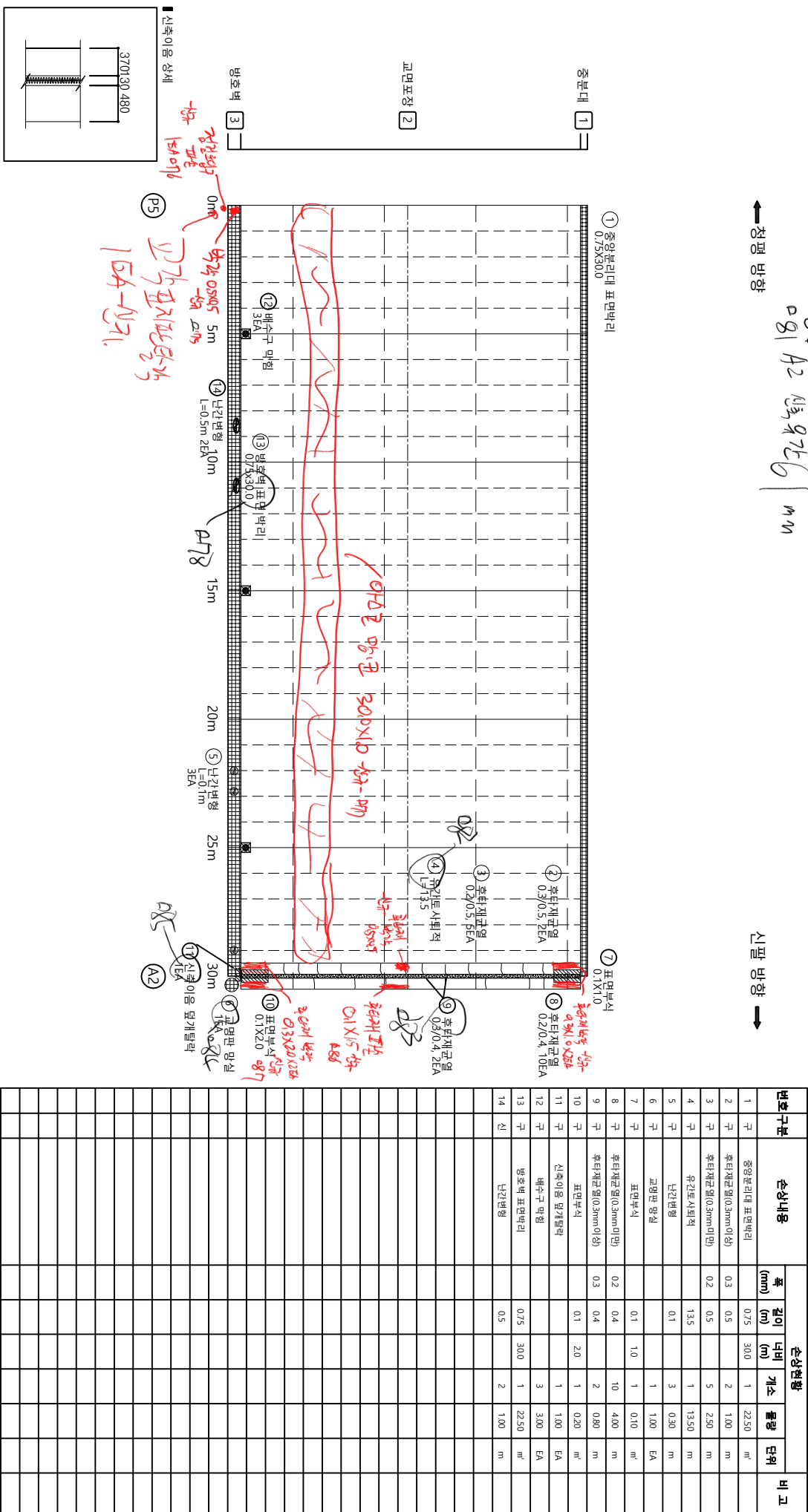
순찰물량표

대역 측정자

정평 방향
0.81 A2 신팔방향 6m

정평 방향

신팔 방향



| 번호 구분 | 순찰내용 | 순찰현황 | | | | 비고 |
|-------|----------------|--------|--------|--------|-------|---------------------|
| | | 폭 (mm) | 길이 (m) | 너비 (m) | 개소 | 물량 단위 |
| 1 구 | 중량본리대 표면바리 | 0.75 | 30.0 | 1 | 22.50 | m ² |
| 2 구 | 후타제균열(0.3mm이상) | 0.3 | 0.5 | 2 | 1.00 | m |
| 3 구 | 후타제균열(0.3mm미만) | 0.2 | 0.5 | 5 | 2.50 | m |
| 4 구 | 유기토 사면적 | | 13.5 | 1 | 13.50 | m |
| 5 구 | 단간변형 | | 0.1 | 3 | 0.30 | m |
| 6 구 | 교명판 망설 | | | 1 | 1.00 | EA |
| 7 구 | 표면부식 | | 0.1 | 1.0 | 1.0 | m ² |
| 8 구 | 후타제균열(0.3mm미만) | 0.2 | 0.4 | 10 | 4.00 | m |
| 9 구 | 표면부식 | 0.3 | 0.4 | 2 | 0.80 | m |
| 10 구 | 신축이음 앞개밀박 | | 0.1 | 2.0 | 1 | 0.20 m ² |
| 11 구 | 신축이음 앞개밀박 | | | 1 | 1.00 | EA |
| 12 구 | 배수구 망설 | | | 3 | 3.00 | EA |
| 13 구 | 방호벽 표면바리 | 0.75 | 30.0 | 1 | 22.50 | m ² |
| 14 신 | 단간변형 | | 0.5 | 2 | 1.00 | m |

KEY PLAN

정평 방향

신팔 방향

SECTION

정평방향

신팔방향

범례

| | | | | |
|---------|--------|---------|-----------|-----------------------|
| 균열 | 망상균열 | 직선본리 | 별 주 | 의정부도로관리사무소 |
| 관저 공동 | 배리, 파손 | 물고임, 결빙 | 용역명 | 국도37호선 자적1교(상) 등 8개소 |
| 누수, 습윤부 | 배터 | 표적물 | 감별안전점검 용역 | |
| 철근노출 | 침하 | 열화 | 도면명 | 자적1교(신팔방향) - 바닥판상면 S6 |
| 부식 | 좌굴, 변형 | 기타 | 도면번호 | 06 |

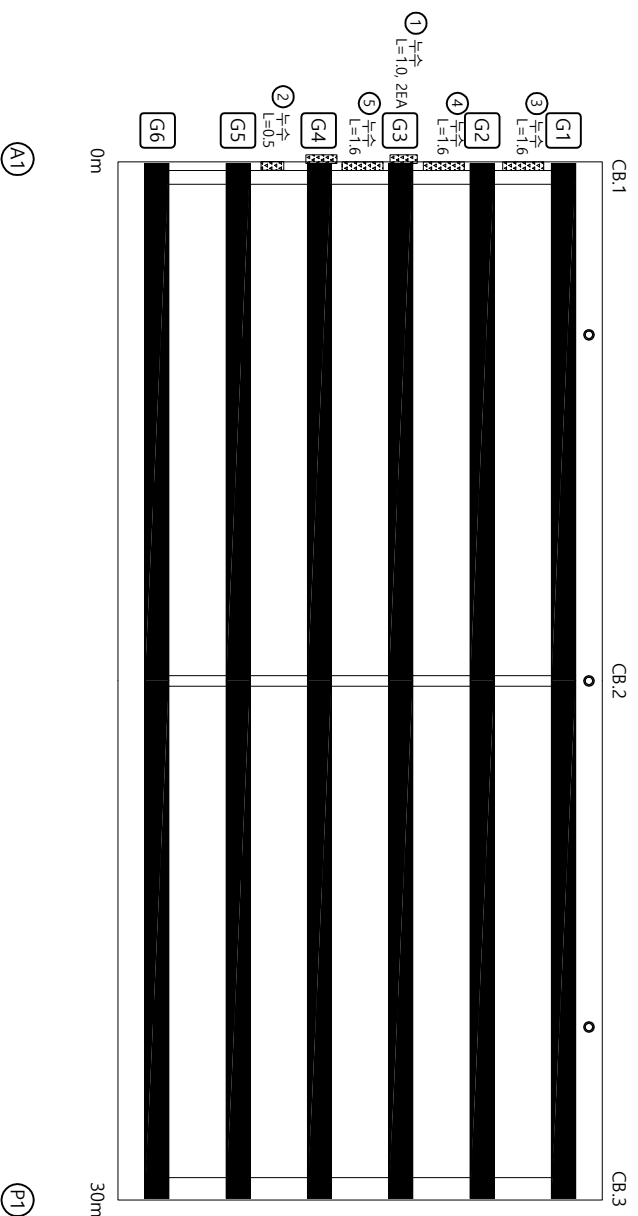
ID : 자작1교(신팔방향) - 바다관하하면 S1 외관조사망도

가
이
매
이
하

↑
초
교
대
학

「그
만
이
와」
↓

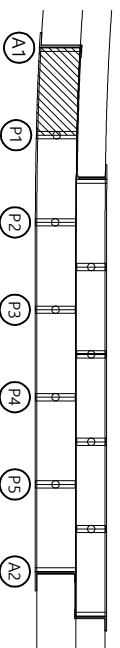
| 원형 구분 | 손상내용 | 손상현황 | | | | | 비고 | |
|-------|------|-----------|-----------|-----------|----|------|----|----|
| | | 폭
(mm) | 깊이
(m) | 너비
(m) | 개소 | 물량 | | 단위 |
| 1 구 | 누수 | 1.0 | | | 2 | 2.00 | m | |
| 2 구 | 누수 | | 0.5 | | 1 | 0.50 | m | |
| 3 구 | 누수 | | 1.6 | | 1 | 1.60 | m | |
| 4 구 | 누수 | | 1.6 | | 1 | 1.60 | m | |
| 5 구 | 누수 | | 1.6 | | 1 | 1.60 | m | |

[illegible]

З А Р П Л А Т А

↑
0초
0초
0초
0초

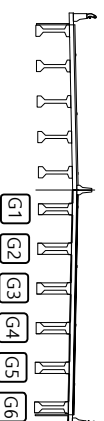
「≥
≡
0
0
↓



ZO-10ms

[참고문헌]

[인문·사회]

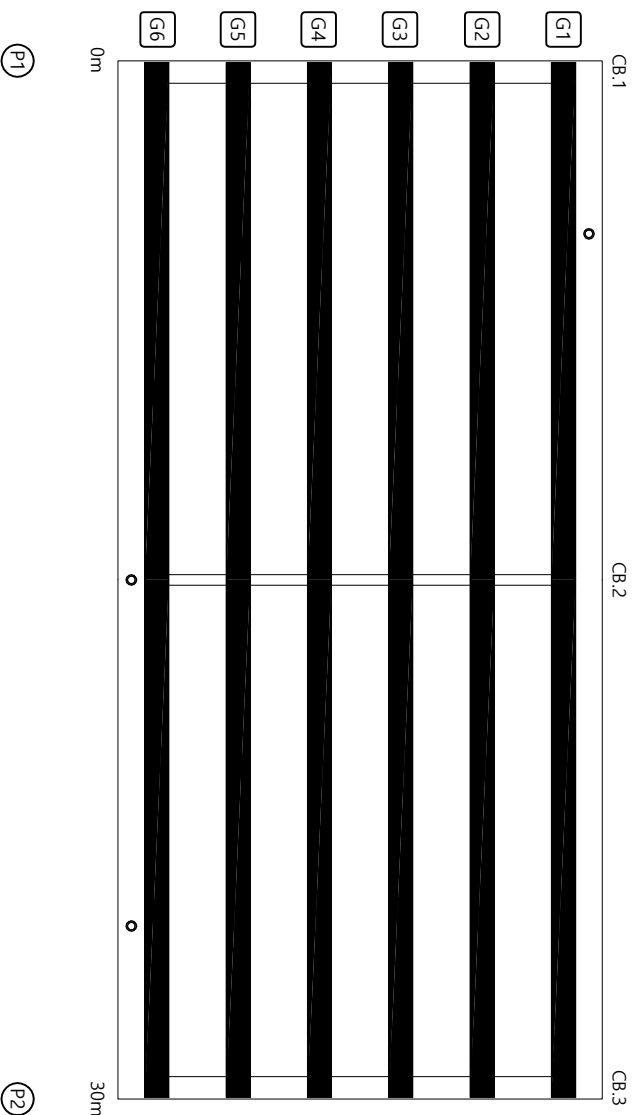
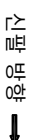


五 四

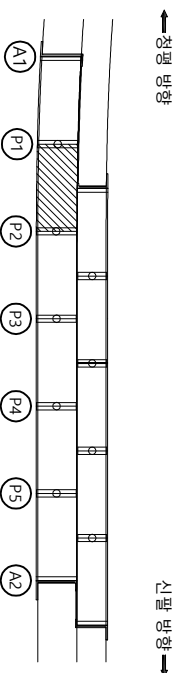
| 발주처 | 의결부국토관리사무소 | 용역명 | 주요내용 |
|---------|------------|-------|--------------------------------|
| 국영 | 방상국영 | 물고민정비 | 국도37호선 자차교(상) 등 8개소 정비(안정침 침몰) |
| 관지, 관동 | 해리, 파산 | 벽돌 | |
| 누수, 습윤부 | 백터 | 벽돌 | |
| 절근노출 | 천하 | 열화 | 도면영
자차교(안정침) 바닥판하면 S1 |
| 부식 | 좌굴, 변형 | 기타 | 도면번호
07 |

ID : 저작1교(신팔방향) - 바둑판하면 S2 외관조사망도

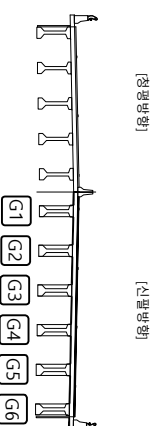
다
양
화
수
의
표

[illegible]

KEY PLAY



ZO-THMS



| | |
|--|--|
| <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> ☐ ☐ </div> | <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> ☐ ☐ </div> |
|--|--|

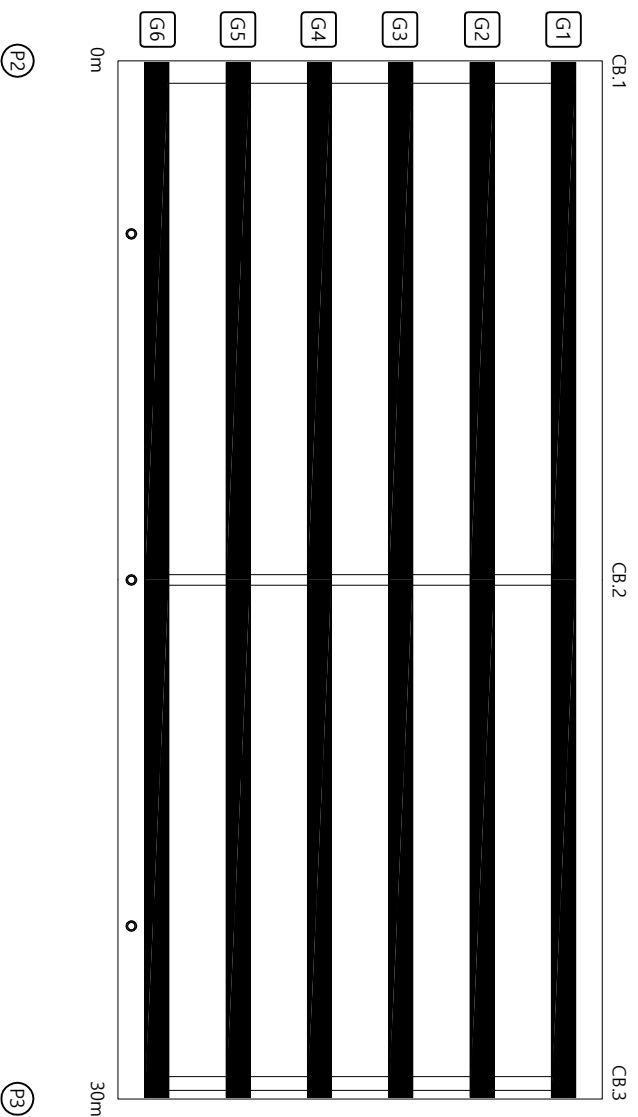
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---|---------|---|---------|---|---------|---|---------|---|---------|---|---------|---|---------|---|---------|---|---------|
|  | 빈 칸 |  | 빈 칸 |  | 빈 칸 |  | 빈 칸 |  | 빈 칸 |  | 빈 칸 |  | 빈 칸 |  | 빈 칸 |  | 빈 칸 |  | 빈 칸 |
|  | 편지, 공동 |  | 백리, 파손 |  | 백리, 파손 |  | 백리, 파손 |  | 백리, 파손 |  | 백리, 파손 |  | 백리, 파손 |  | 백리, 파손 |  | 백리, 파손 |  | 백리, 파손 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 누수, 습윤부 |  | 누수, 습윤부 |  | 누수, 습윤부 |  | 누수, 습윤부 |  | 누수, 습윤부 |  | 누수, 습윤부 |  | 누수, 습윤부 |  | 누수, 습윤부 |  | 누수, 습윤부 |
|  | 물근로층 |  | 물근로층 |  | 물근로층 |  | 물근로층 |  | 물근로층 |  | 물근로층 |  | 물근로층 |  | 물근로층 |  | 물근로층 |  | 물근로층 |
|  | 침하 |  | 침하 |  | 침하 |  | 침하 |  | 침하 |  | 침하 |  | 침하 |  | 침하 |  | 침하 |  | 침하 |
|  | 기타 |  | 기타 |  | 기타 |  | 기타 |  | 기타 |  | 기타 |  | 기타 |  | 기타 |  | 기타 |  | 기타 |
|  | 부식 |  | 부식 |  | 부식 |  | 부식 |  | 부식 |  | 부식 |  | 부식 |  | 부식 |  | 부식 |  | 부식 |
|  | 파괴, 변형 |  | 파괴, 변형 |  | 파괴, 변형 |  | 파괴, 변형 |  | 파괴, 변형 |  | 파괴, 변형 |  | 파괴, 변형 |  | 파괴, 변형 |  | 파괴, 변형 |  | 파괴, 변형 |
|  | 기타 |  | 기타 |  | 기타 |  | 기타 |  | 기타 |  | 기타 |  | 기타 |  | 기타 |  | 기타 |  | 기타 |
|  | 도면번호 |  | 도면번호 |  | 도면번호 |  | 도면번호 |  | 도면번호 |  | 도면번호 |  | 도면번호 |  | 도면번호 |  | 도면번호 | | |

08

ID : 자작1교(신팔방향) - 바다관하하면 S3 외관조사망도

가
아
바
야
하

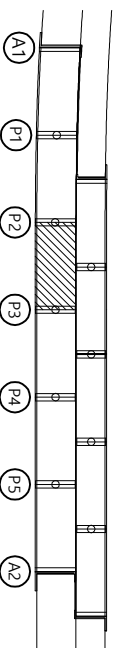
↑
초
교
대
학

[illegible][illegible]

З А Р П Л А Т А

↑
0초
0초
0초
0초

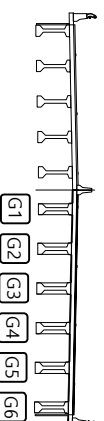
「≥
≡
0
0
↓



ZO-10ms

[참고문헌]

[요약]



☞

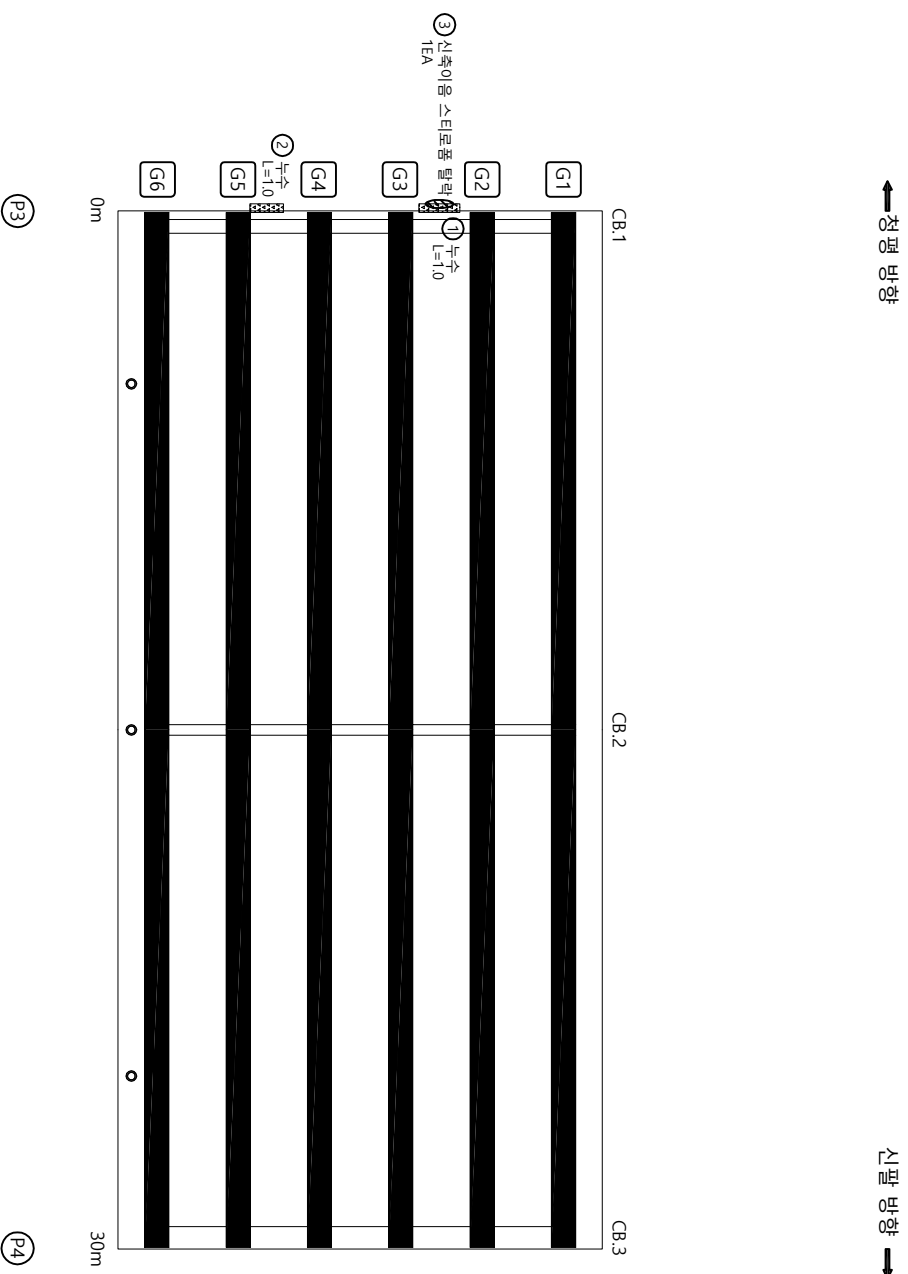
| 별 주 지 | | 의정부국도판리사무소 | |
|---|---------|---|--------|
|  | 금 열 |  | 판상금열 |
|  | 판지, 광동 |  | 판리, 파수 |
|  | 누수, 습음부 |  | 백 터 |
|  | 절근도축 |  | 리저를 |
|  | 전 차 | | 열 화 |
| | 부 식 | | 기 타 |
| | 판금, 변형 | | 도 면 열 |
| | 도 면 열 | | 도 면 열 |

국도37호선 지차1교(상) 등 8개소
정밀안전점검 중력

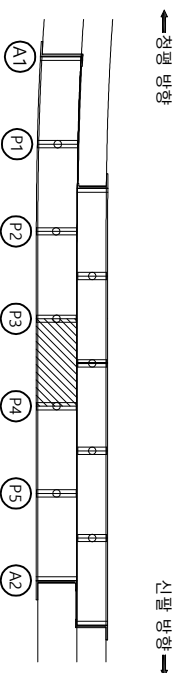
지차1교(신발명)·배관하여면 53

09

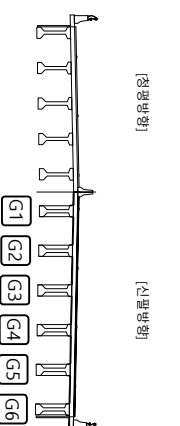
가
아
바
야
하

[illegible]

ЗАРУБЕЖ



ZO-40MS



| | |
|---|---|
| 五 | 四 |
|---|---|

| 별 주 지 | | 의정부국도판리사무소 | |
|---|---------|---|---------|
|  | 국 열 |  | 판상국열 |
|  | 편지, 광동 |  | 판리, 파수 |
|  | 누수, 습음부 |  | 백 터 |
|  | 절근도축 |  | 리적물 |
|  | 부식 |  | 전차 |
|  | 조금, 변형 |  | 계로판리 |
|  | 기타 |  | 물고민, 절병 |
|  | 도면 열 |  | 열화 |
|  | 도면 번호 |  | 도면 열 |

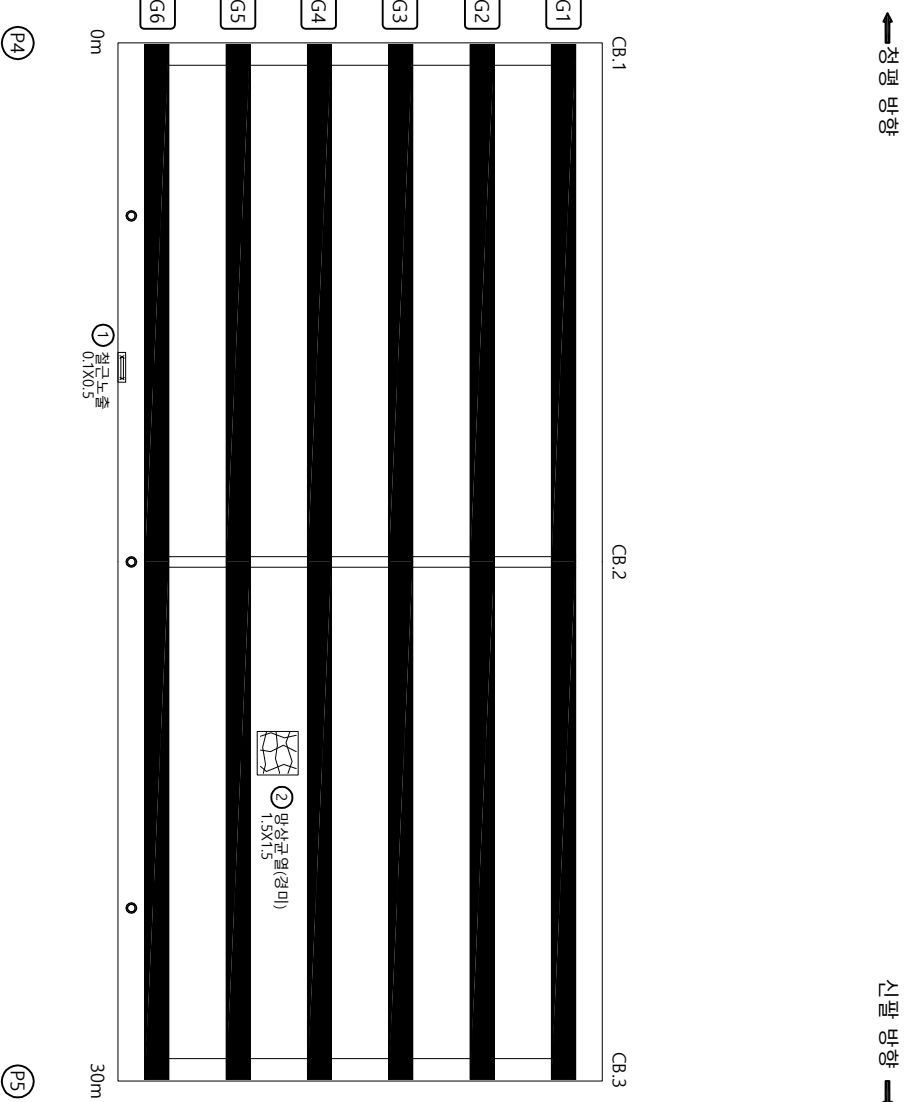
국도37호선 지차(교상) 등 8개소
장물안전점집 종려

지차(교상)팔명(영)·배판하여면 54

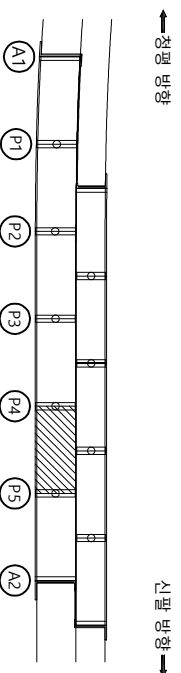
10

ID : 자작1교(신팔방향) - 바다관하하면 S5 외관조사망도

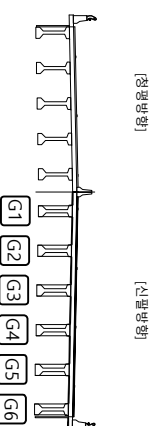
가
아
바
야
하

[illegible]

天



ZO-40MS



五 四

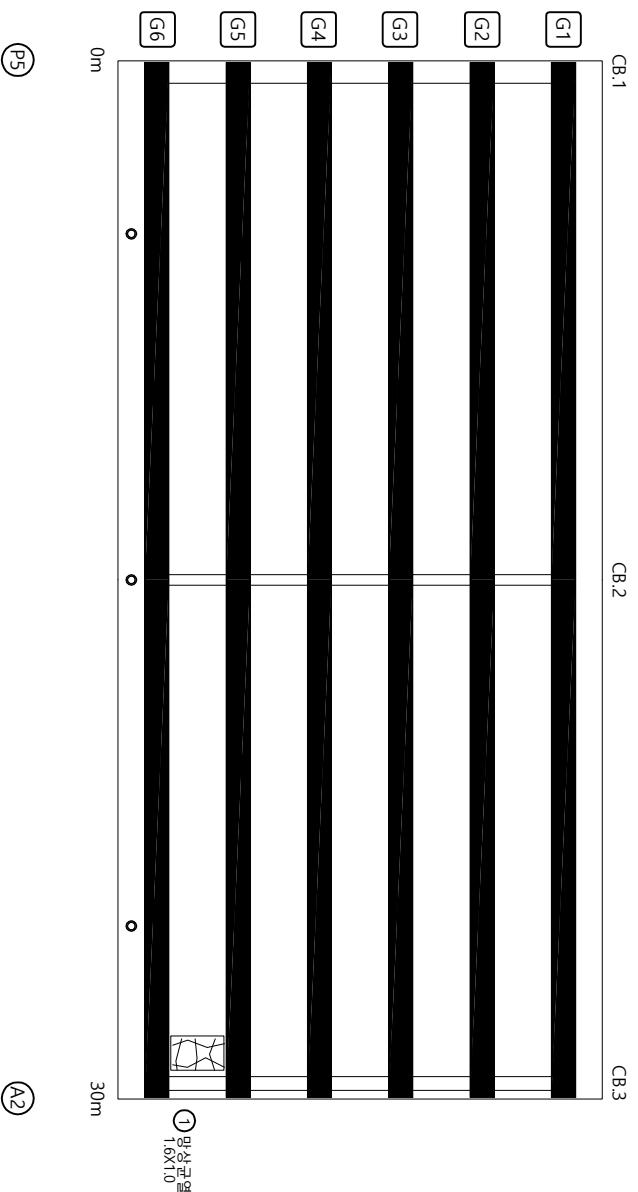
| 별 주 지 | | 의정부국도관리사무소 | |
|---|---------|---|--------|
|  | 국 열 |  | 관상국열 |
|  | 관치, 광동 |  | 관리, 파산 |
|  | 누수, 습음부 |  | 백 터 |
|  | 절근노획 |  | 벽적물 |
|  | 관하 |  | 열화 |
|  | 부식 |  | 계로관리 |
|  | 관굴, 변형 |  | 기타 |
| 도면 번호 | | 국도37호선 지차(교상) 등 8개소
장동면전점집 종역 | |
| 도면 설명 | | 지차(교상)별(영)·벽면하여면 55 | |

ID : 저작1교(신필방향) - 바다편하하면 S6 외관조사만도

가
이
매
이
하

↑
초
표
바
하

「그
만
이
와」
↓

[illegible]

① 망상균열
1.6×1.0

Om

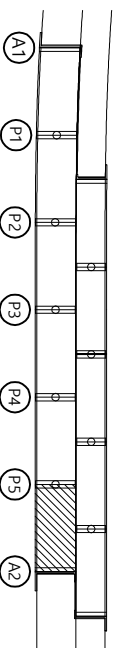
30m

⑤

(A2)

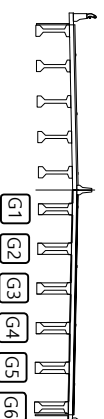
↑
0초
0초
0초
0초

「≥
≡
0
0
↓



[참고문헌]

[신]팔방후



105

| | |
|--|---|
| |  |
| | 人
男 |

| | |
|---|---|
|  |  |
|---|---|

재료:

| | |
|-----|------------|
| 발주처 | 의정부국토관리사무소 |
|-----|------------|

| | |
|--|--|
| 
교육부 | 
보건부 |
|--|--|

| | |
|---|---|
|  |  |
|---|---|

| | |
|---|---|
|  |  |
| 특정 | |

국도37호선 자작1교(상) 등 8개소
정밀안전점검 용역

| | |
|-----|-----|
| 一 | 一 |
| 二 | 二 |
| 三 | 三 |
| 四 | 四 |
| 五 | 五 |
| 六 | 六 |
| 七 | 七 |
| 八 | 八 |
| 九 | 九 |
| 十 | 十 |
| 十一 | 十一 |
| 十二 | 十二 |
| 十三 | 十三 |
| 十四 | 十四 |
| 十五 | 十五 |
| 十六 | 十六 |
| 十七 | 十七 |
| 十八 | 十八 |
| 十九 | 十九 |
| 二十 | 二十 |
| 二十一 | 二十一 |
| 二十二 | 二十二 |
| 二十三 | 二十三 |
| 二十四 | 二十四 |
| 二十五 | 二十五 |
| 二十六 | 二十六 |
| 二十七 | 二十七 |
| 二十八 | 二十八 |
| 二十九 | 二十九 |
| 三十 | 三十 |
| 三十一 | 三十一 |
| 三十二 | 三十二 |
| 三十三 | 三十三 |
| 三十四 | 三十四 |
| 三十五 | 三十五 |
| 三十六 | 三十六 |
| 三十七 | 三十七 |
| 三十八 | 三十八 |
| 三十九 | 三十九 |
| 四十 | 四十 |
| 四十一 | 四十一 |
| 四十二 | 四十二 |
| 四十三 | 四十三 |
| 四十四 | 四十四 |
| 四十五 | 四十五 |
| 四十六 | 四十六 |
| 四十七 | 四十七 |
| 四十八 | 四十八 |
| 四十九 | 四十九 |
| 五十 | 五十 |
| 五十一 | 五十一 |
| 五十二 | 五十二 |
| 五十三 | 五十三 |
| 五十四 | 五十四 |
| 五十五 | 五十五 |
| 五十六 | 五十六 |
| 五十七 | 五十七 |
| 五十八 | 五十八 |
| 五十九 | 五十九 |
| 六十 | 六十 |
| 六十一 | 六十一 |
| 六十二 | 六十二 |
| 六十三 | 六十三 |
| 六十四 | 六十四 |
| 六十五 | 六十五 |
| 六十六 | 六十六 |
| 六十七 | 六十七 |
| 六十八 | 六十八 |
| 六十九 | 六十九 |
| 七十 | 七十 |
| 七十一 | 七十一 |
| 七十二 | 七十二 |
| 七十三 | 七十三 |
| 七十四 | 七十四 |
| 七十五 | 七十五 |
| 七十六 | 七十六 |
| 七十七 | 七十七 |
| 七十八 | 七十八 |
| 七十九 | 七十九 |
| 八十 | 八十 |
| 八十一 | 八十一 |
| 八十二 | 八十二 |
| 八十三 | 八十三 |
| 八十四 | 八十四 |
| 八十五 | 八十五 |
| 八十六 | 八十六 |
| 八十七 | 八十七 |
| 八十八 | 八十八 |
| 八十九 | 八十九 |
| 九十 | 九十 |
| 九十一 | 九十一 |
| 九十二 | 九十二 |
| 九十三 | 九十三 |
| 九十四 | 九十四 |
| 九十五 | 九十五 |
| 九十六 | 九十六 |
| 九十七 | 九十七 |
| 九十八 | 九十八 |
| 九十九 | 九十九 |
| 一百 | 一百 |

| | |
|---|---|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

[illegible]

2025 10월 10일 (수) 10월 10일

| | |
|---|--|
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |

| | |
|---|--|
|  | |
|---|--|

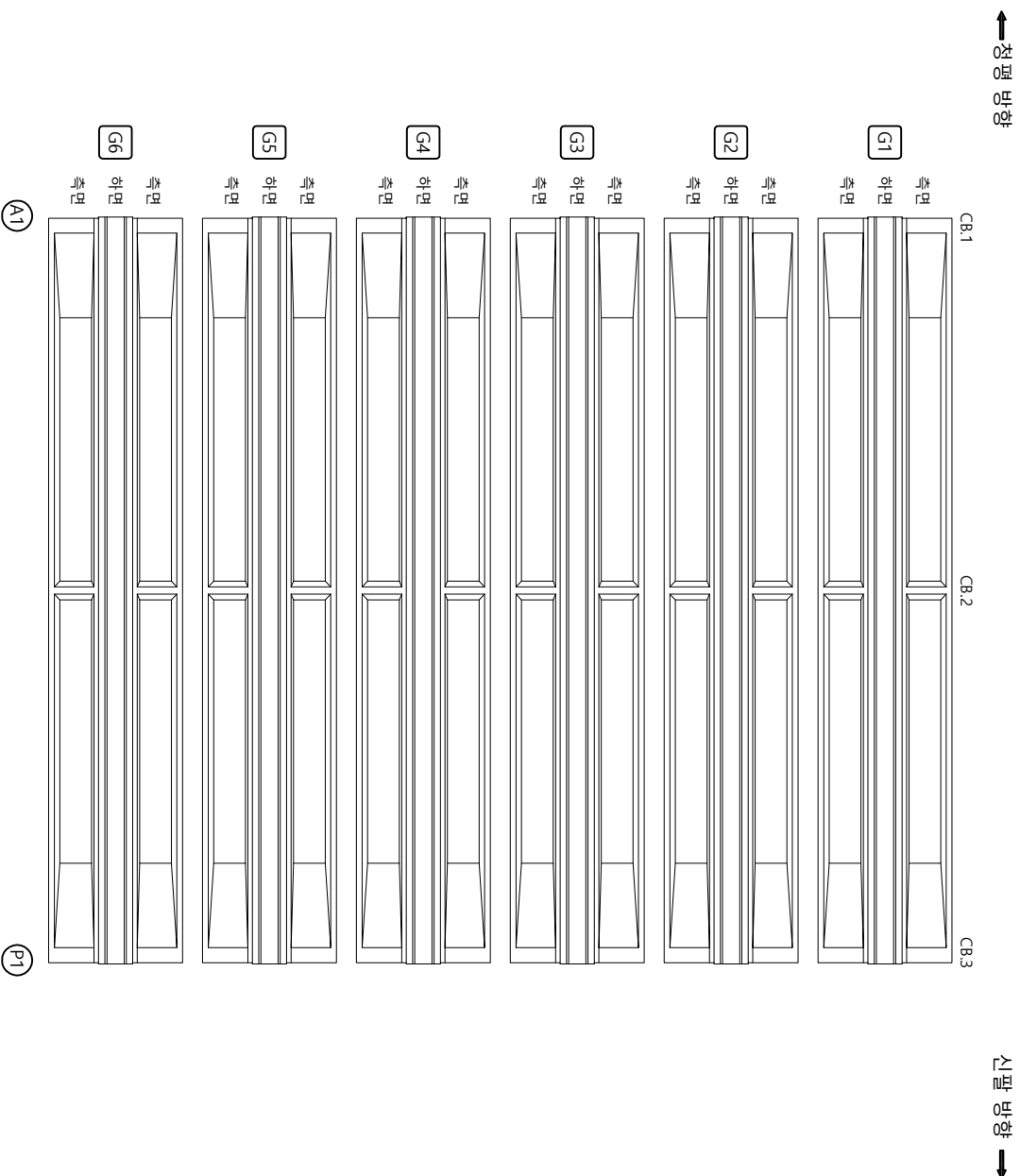
| | |
|----|--|
| 기타 | |
|----|--|

| | |
|------|----|
| 三三三三 | 12 |
|------|----|

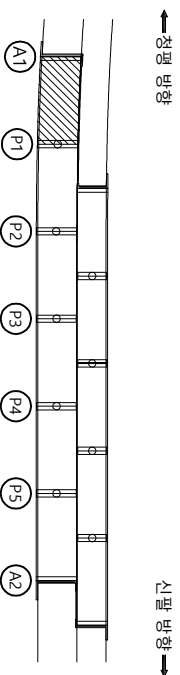
KEY

ZO-10MS

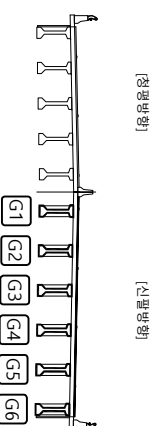
모 ㅁ

가
아
바
야
호[illegible]

KEY PLAN



Z O - 4 0 5 5



五 四

| 발주처 | | 의정부주요관리사무소 | |
|---|---------|---|---------|
|  | 민상견열 |  | 재로본리 |
|  | 원지, 광동 |  | 박리, 파산 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 박터 |
|  | 철도출 |  | 물고임, 결빙 |
|  | 전하 |  | 피복물 |
|  | 부식 |  | 열화 |
|  | 저금, 변형 |  | 기타 |
| 도면명 | | 도면번호 | |
| 국도37호선 지점1교(상) 등 8개소
정밀안전점검 용역 | | 지점1교(상(정밀) - 기타 SI(GT-66) | |
| 13 | | | |

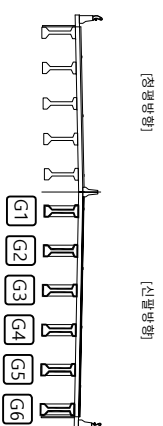
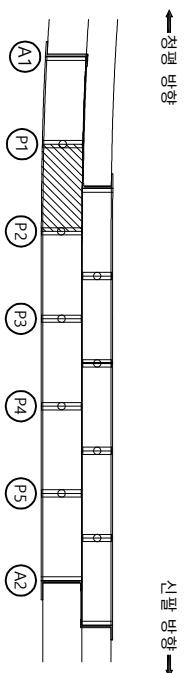
가
아
매
아
하

↑
장평 방향

| | CB.1 | CB.2 | CB.3 |
|----|------|------|------|
| 세면 | | | |
| 장면 | | | |
| 세면 | | | |
| 장면 | | | |
| 세면 | | | |
| 장면 | | | |
| 세면 | | | |
| 장면 | | | |

(P1)

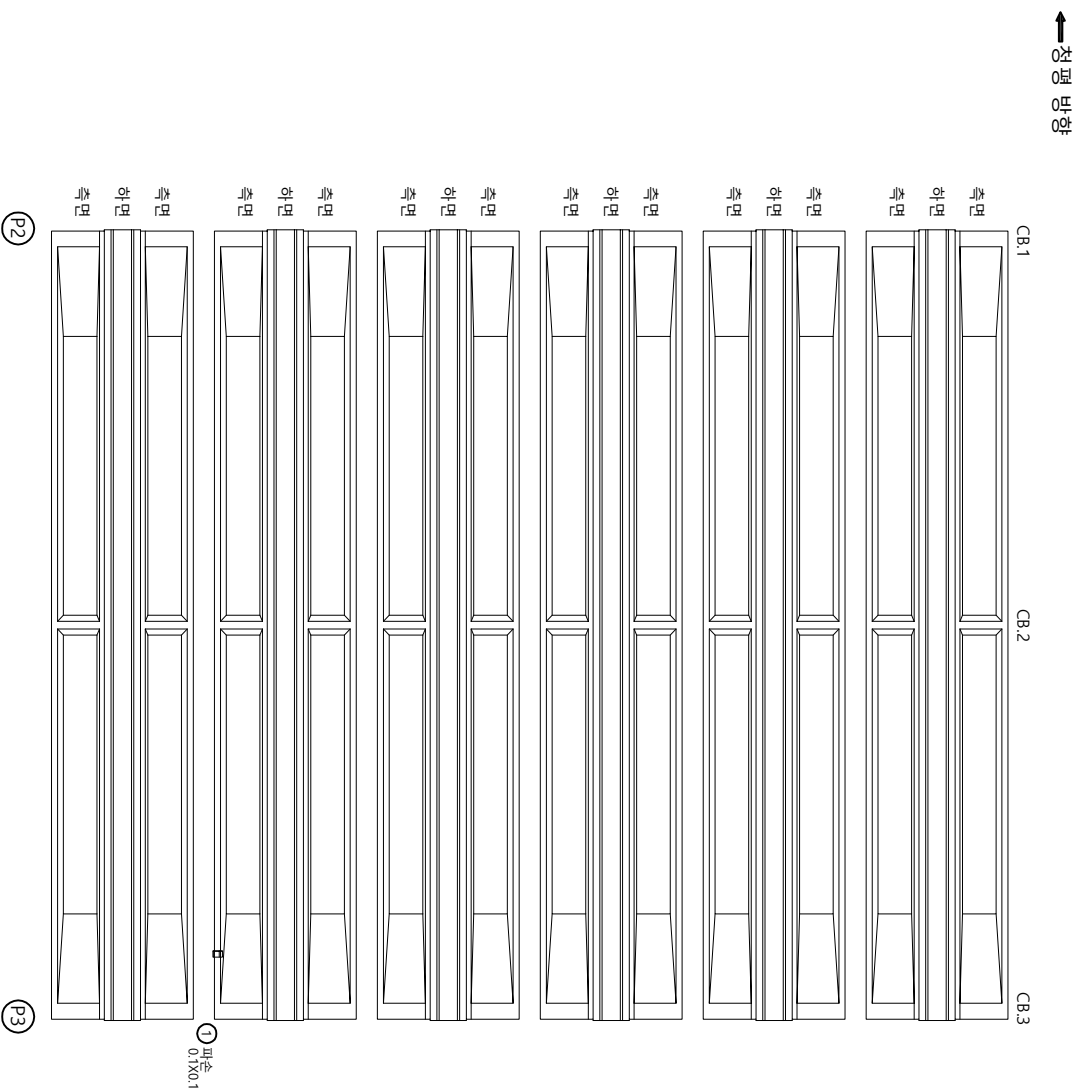
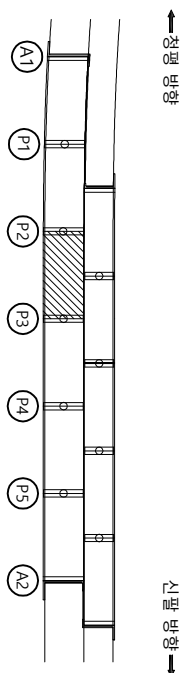
(P2)

[illegible]

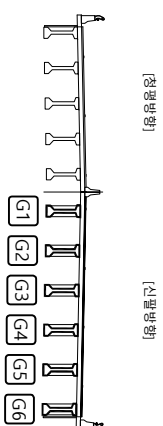
모 05

| | | | | | | | |
|---|---------|---|--------|---|---------|---|---|
|  | 빈 칸 |  | 빈 칸 |  | 빈 칸 |  | 빈 칸 |
|  | 구름 |  | 양상균열 |  | 재료분리 |  | 발주처
의정부국토관리사무소 |
|  | 편지, 광동 |  | 바라, 파산 |  | 물고임, 결빙 |  | 용역명
수도27호선 자적11교상 등 8개소
정밀안전점검 용역 |
|  | 누수, 침몰부 |  | 바닥 |  | 벽체물 |  | |
|  | 절근노출 |  | 잔하 |  | 열화 |  | 도면명
자적1교(신발방) - 기타 S2(GT~66) |
|  | 부식 |  | 좌굴 변형 |  | 기타 |  | 도면번호
14 |

가
아
바
야
하

[illegible]

NOTES



五 四

| 발주처 | 의정부구도관리사무소 |
|----------------------------|-----------------------------------|
| 용역명 | 국도37호선 자차1교(상) 등 8개소
정밀안전점검 용역 |
| 구분 | 안전점검 |
| 원자양종 | 벽리·피손 |
| 나무, 슬로프 | 배터 |
| 절도·노출 | 배터 |
| 부식 | 철화 |
| | 기타 |
| 수량, 단형 | |
| 도면명 | 도면번호 |
| 자차1교(상(별첨)) - 거터 S3(Gr-C6) | 15 |

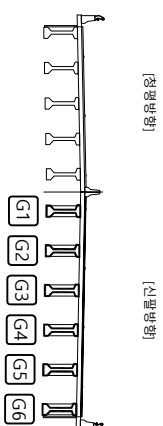
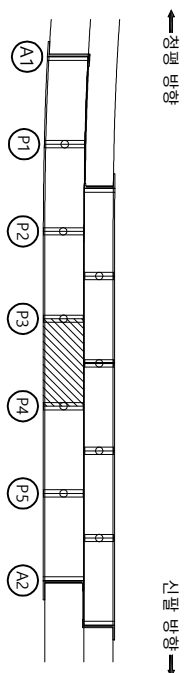
다
이
백
이
하

↑
장
바
고
정

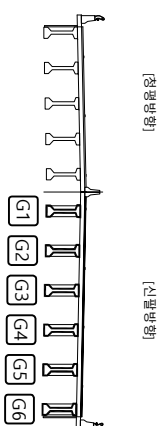
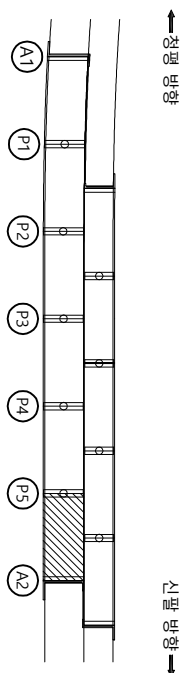
| | C.B.1 | C.B.2 | C.B.3 |
|----|-------|-------|-------|
| 상면 | | | |
| 좌면 | | | |
| 우면 | | | |
| 후면 | | | |

(B3)

(B4)

[illegible]

| 발주처 | | 의정부구도관리사무소 | |
|-----|--|------------|--|
| 구역명 | 구도47호선 자적1교(상) 등 8개소
정밀안전점검 구역 | 구역명 | 자적1교(상(반방향) - 거터 S4G1 ~ G6) |
| 구역 |  직교분리
 직교분리
 배리, 파손
 불규칙 결빙
 평면
 평면
 평면 | 구역 |  직교분리
 직교분리
 배리, 파손
 불규칙 결빙
 평면
 평면
 평면 |
| 구역 |  원지, 공동
 원지, 공동
 원지, 공동
 원지, 공동
 원지, 공동
 원지, 공동
 원지, 공동 | 구역 |  원지, 공동
 원지, 공동
 원지, 공동
 원지, 공동
 원지, 공동
 원지, 공동
 원지, 공동 |
| 구역 |  직교분리
 직교분리
 배리, 파손
 불규칙 결빙
 평면
 평면
 평면 | 구역 |  직교분리
 직교분리
 배리, 파손
 불규칙 결빙
 평면
 평면
 평면 |
| 구역 |  원지, 공동
 원지, 공동
 원지, 공동
 원지, 공동
 원지, 공동
 원지, 공동
 원지, 공동 | 구역 |  원지, 공동
 원지, 공동
 원지, 공동
 원지, 공동
 원지, 공동
 원지, 공동
 원지, 공동 |

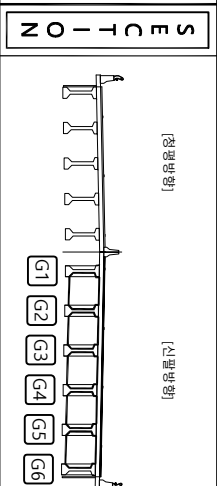
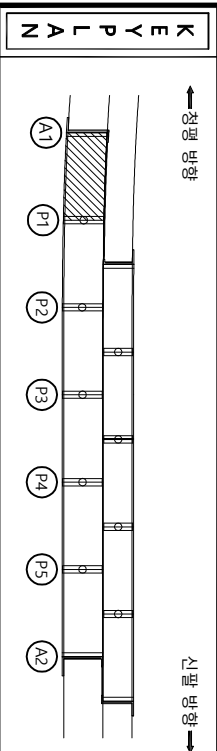
가
아
매
아
하[illegible][illegible]

모 05

| 발주처 | | 의정부국토관리사무소 | |
|---------|------------------------------------|------------|--|
| 구명 | | 방수구멍 | |
| 원지광동 | | 바리파사 | |
| 누수, 습윤부 | | 배터 | |
| 절근도출 | | 전차 | |
| 부식 | | 저금, 변형 | |
| | | 기타 | |
| 도면명 | 수도37호선 자적1교(상하) 등 8개소
정밀안전점검 용역 | | |
| 도면번호 | 자적1교(상하방) - 기타 S6(GT-C6) | | |

18

가
아
바
야
하

[illegible]

포 ㅁ

| | | | | | | |
|---|---------|---|--------|---|---------|-------------------|
|  | 간격 |  | 양상갈대 |  | 자물문리 | 별주저
의정부국토관리사무소 |
|  | 편지공통 |  | 화리피수 |  | 물고임, 결빙 | |
|  | 누수, 슬로루 |  | 배터 |  | 벽터물 | |
|  | 절단노출 |  | 전차 |  | 열화 | |
|  | 부식 |  | 저수, 변형 |  | 기타 | 도면번호 |

국도37호선 자차각교(상) 등 8개소
정밀안전점검 용역

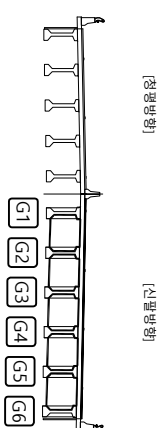
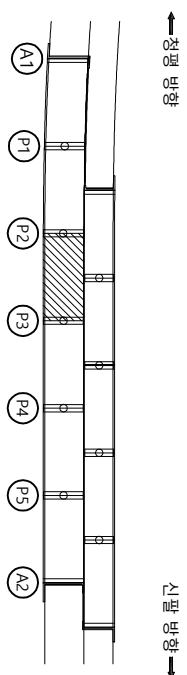
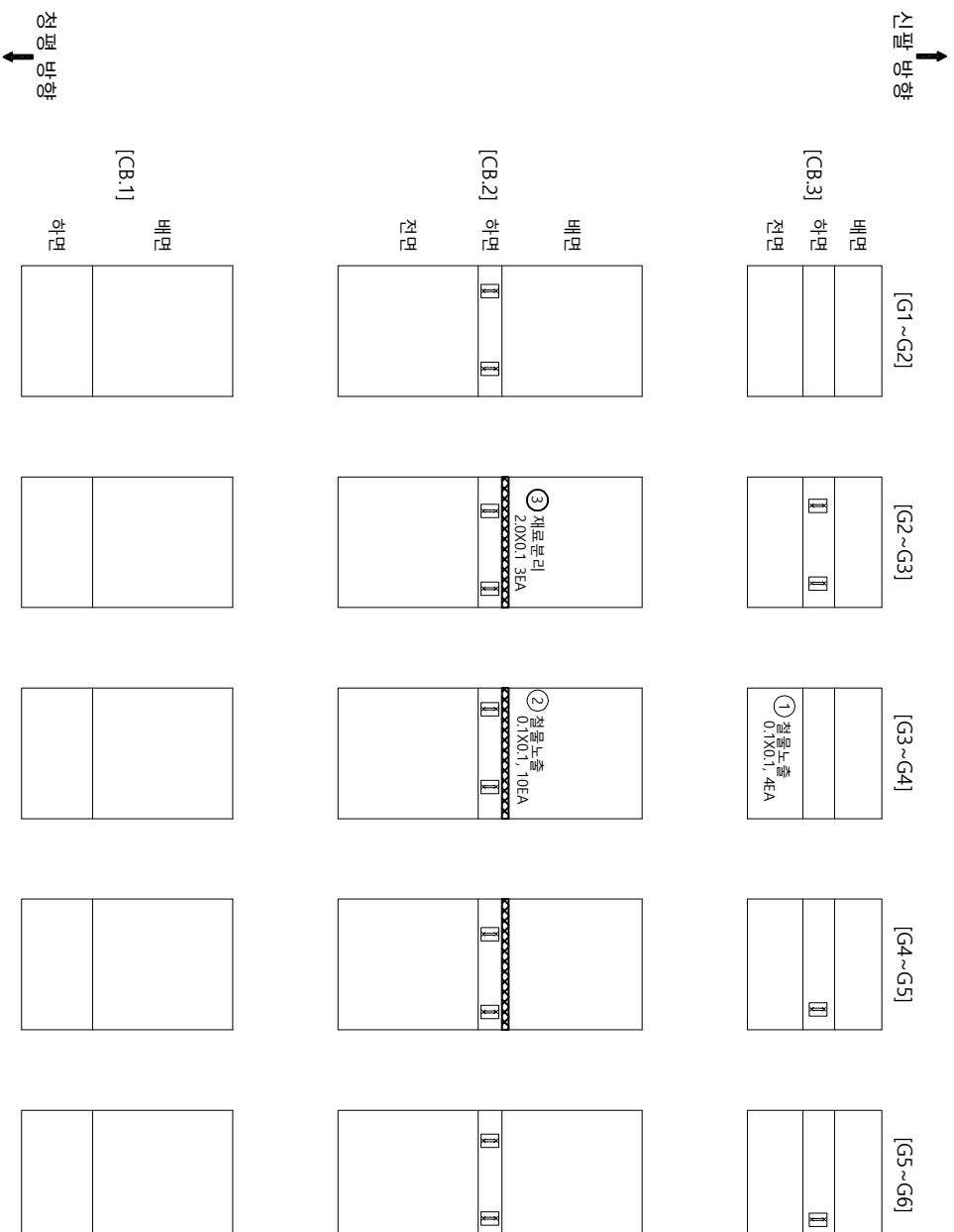
자차각교(신발방형), 가로보 51

19

가
이
매
이
하

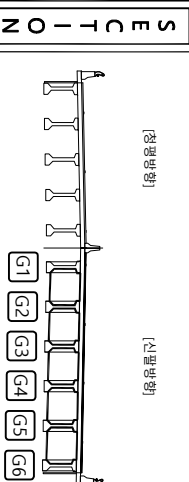
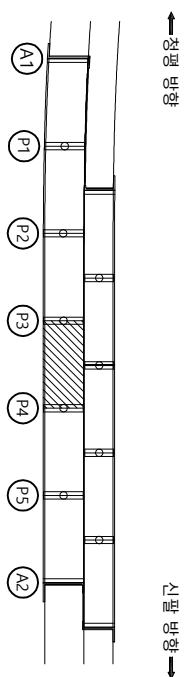
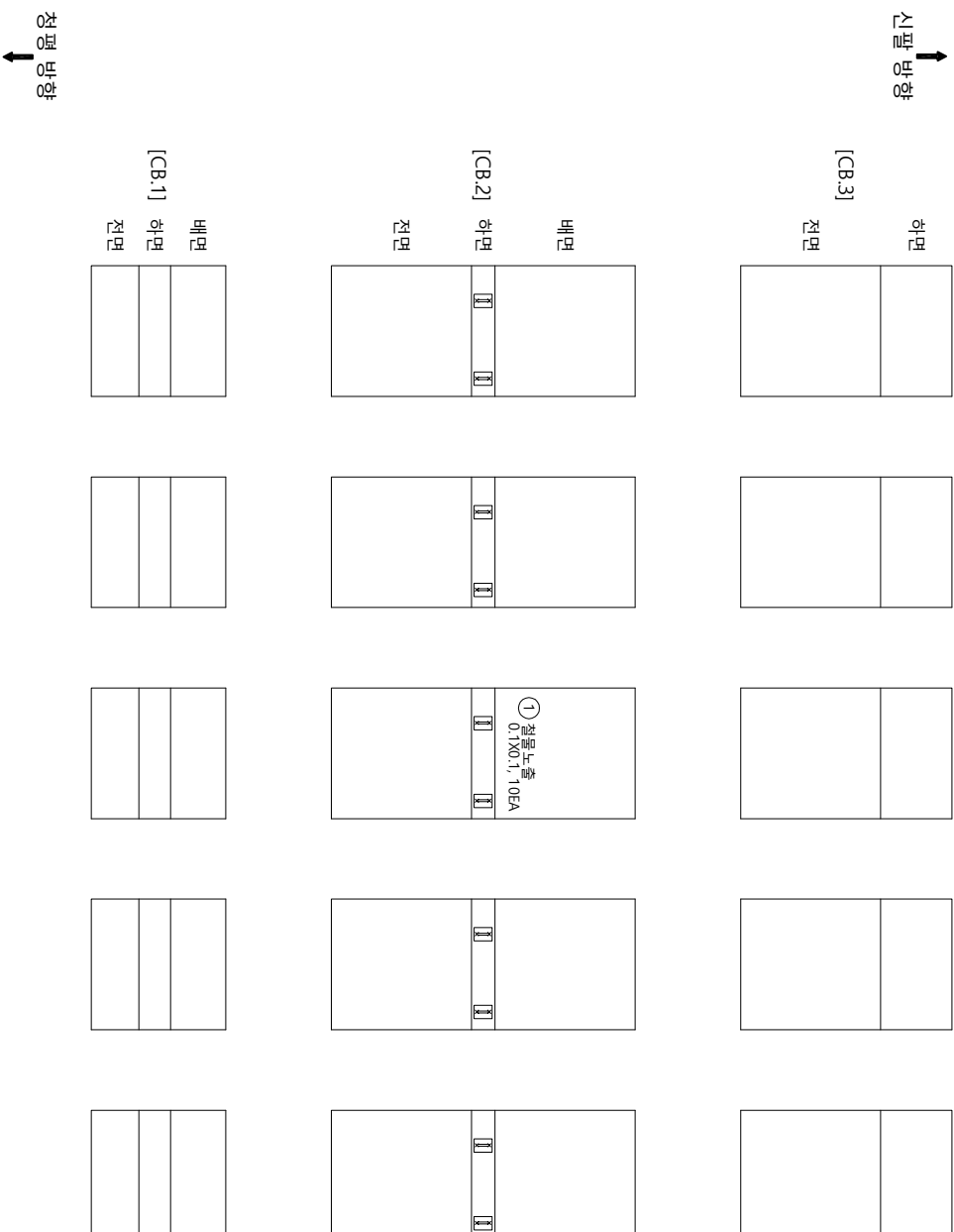
[illegible]

가
이
매
이
하

[illegible]

| 발 주 자 | | 의정부주도관리사무소 | |
|---------|---------------------------------|---------------------|------|
| 양 여 열 | 구도37호외 지적1교외) 등71소
정밀안전점검 용역 | 지적1교(산림방영) - 가로보 53 | 도면 열 |
| 재로보리 | 물고임, 갈형 | 열화 | 도면 열 |
| 민상근열 | 배리 파산 | 점차 | 도면 열 |
| 원지 공동 | 배리 | 점차 | 도면 열 |
| 누수, 습윤부 | 배리 | 점차 | 도면 열 |
| 점도노출 | 배리 | 점차 | 도면 열 |
| 부식 | 배리 | 점차 | 도면 열 |

가
나
다
라
마

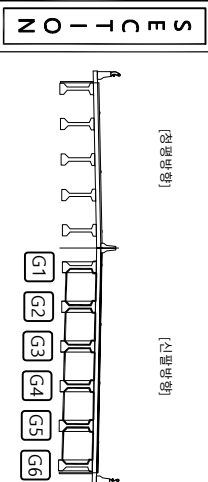
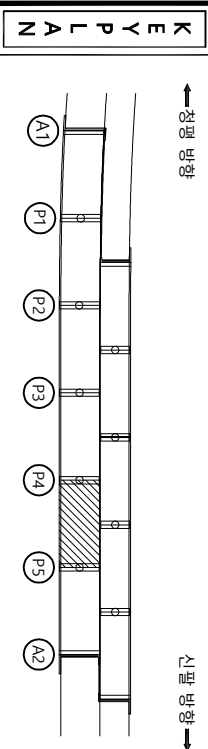
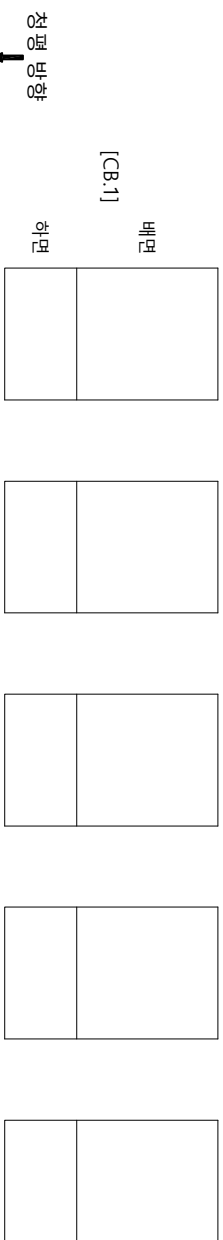
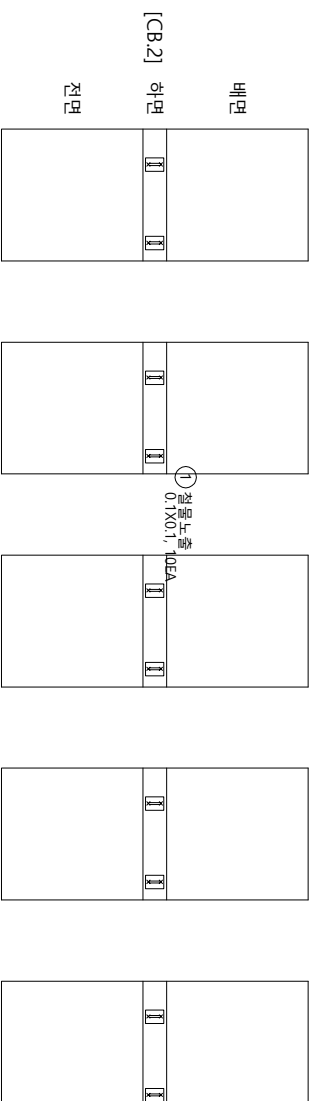
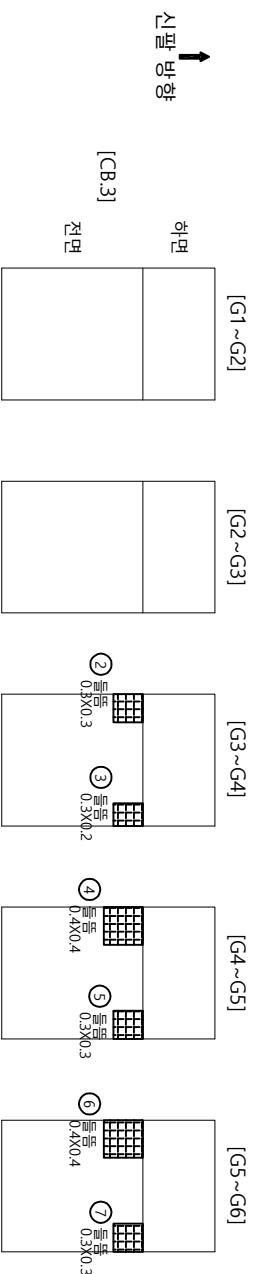
[illegible]

五 四

| 발 주 자 | | 의정부국토관리사무소 | |
|---|---------|---|--------|
|  | 구 역 |  | 민간주택 |
|  | 원지, 공동 |  | 벽리, 파손 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 배 터 |
|  | 홍조노출 |  | 라피탈 |
|  | 채근노출 |  | 열 차 |
|  | 부 시 |  | 기 타 |
|  | 채근, 변형 |  | 도면 번호 |
| 영 역 명 | | 구도37호서 지하2(고상) 등 8개소
정밀안전점검 구역 | |

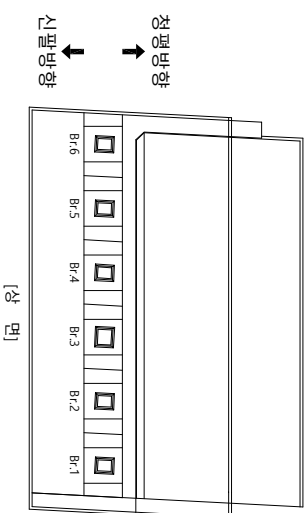
22

가
이
매
이
하

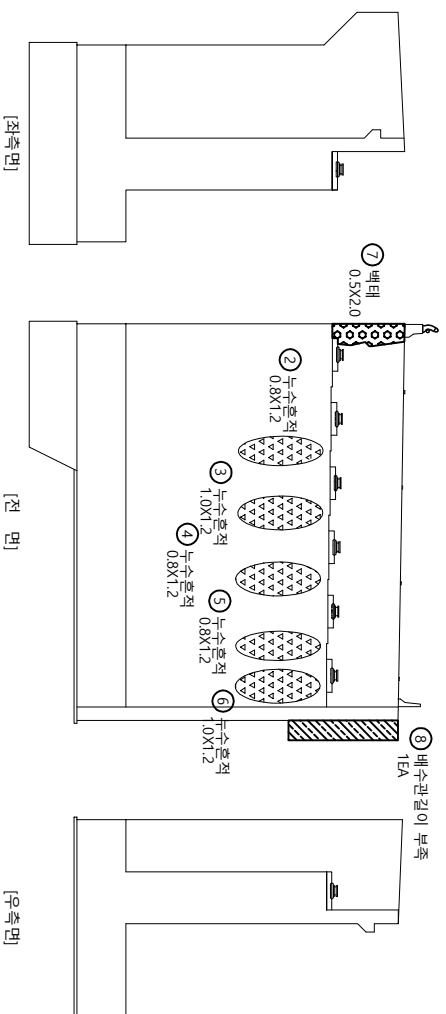
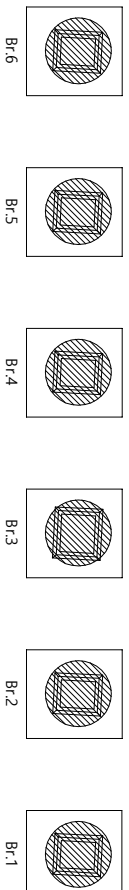
[illegible]

| 종 | | 종 | | 종 | |
|---|--------|---|--------|---|----|
| | 부서 | | 원자(양동) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | 꽃문(단열) | | 단열 |
| | 꽃문(단열) | | | | |

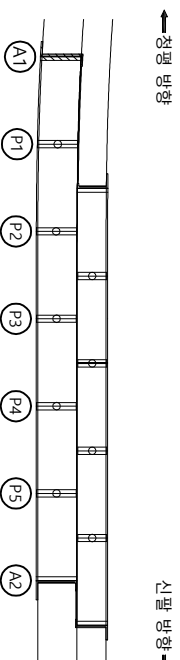
가
이
매
이
하

[illegible]

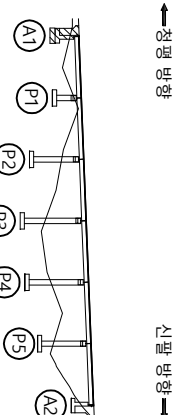
① 상부플레이트
표면부식 6EA



К Е Р Е Л А Н



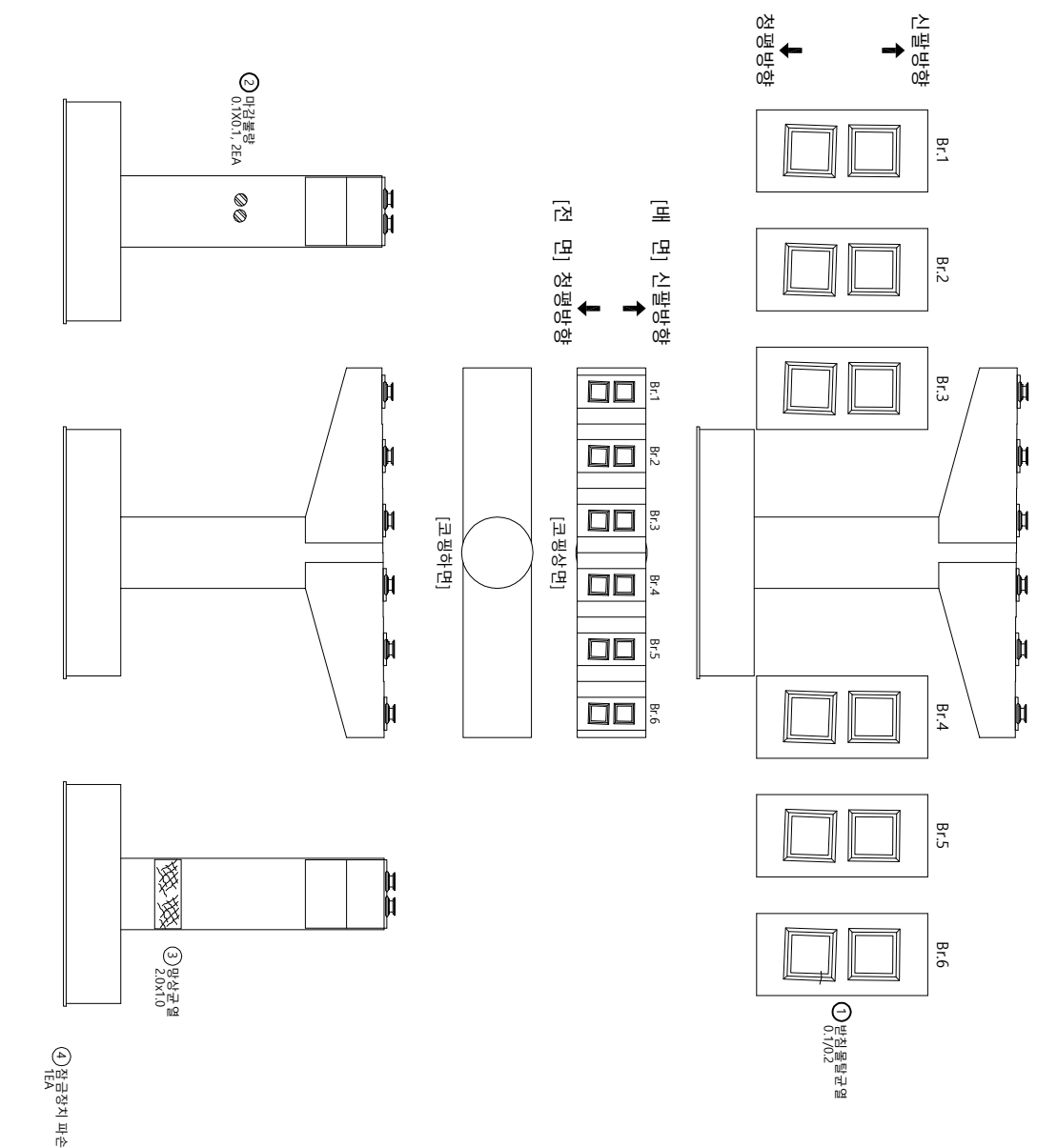
ZO-10ms



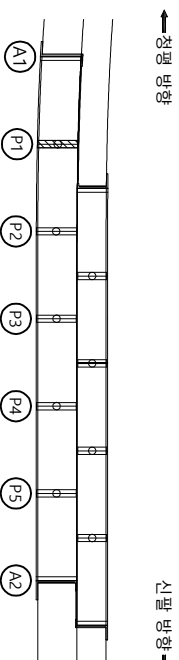
五 四

| | | | | | | | |
|---|---------|---|--------|---|---------|---------------------|--|
|  | 빈 열 |  | 만상규열 |  | 직교로터 | 발 주 지
의정부국토관리사무소 | |
|  | 편지, 공통 |  | 백리, 파손 |  | 물고기, 열병 | | 용 여 명
국도37호선 자작가(교산) 등 8개소
정밀안전점검 용역 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 티 |  | 파괴물 | | 도면 명
자작가(교산(평행형) - 교대 A1 |
|  | 철근노출 |  | 침 하 |  | 열 하 | | |
|  | 부식 |  | 좌굴, 변형 |  | 기타 | | |
| 도면 번호 | | | | | | 25 | |

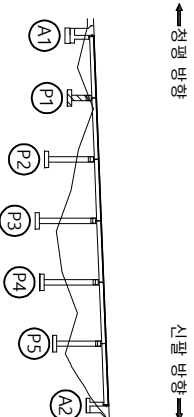
가
나
다
라
마

[illegible]

ЗАДАЧА



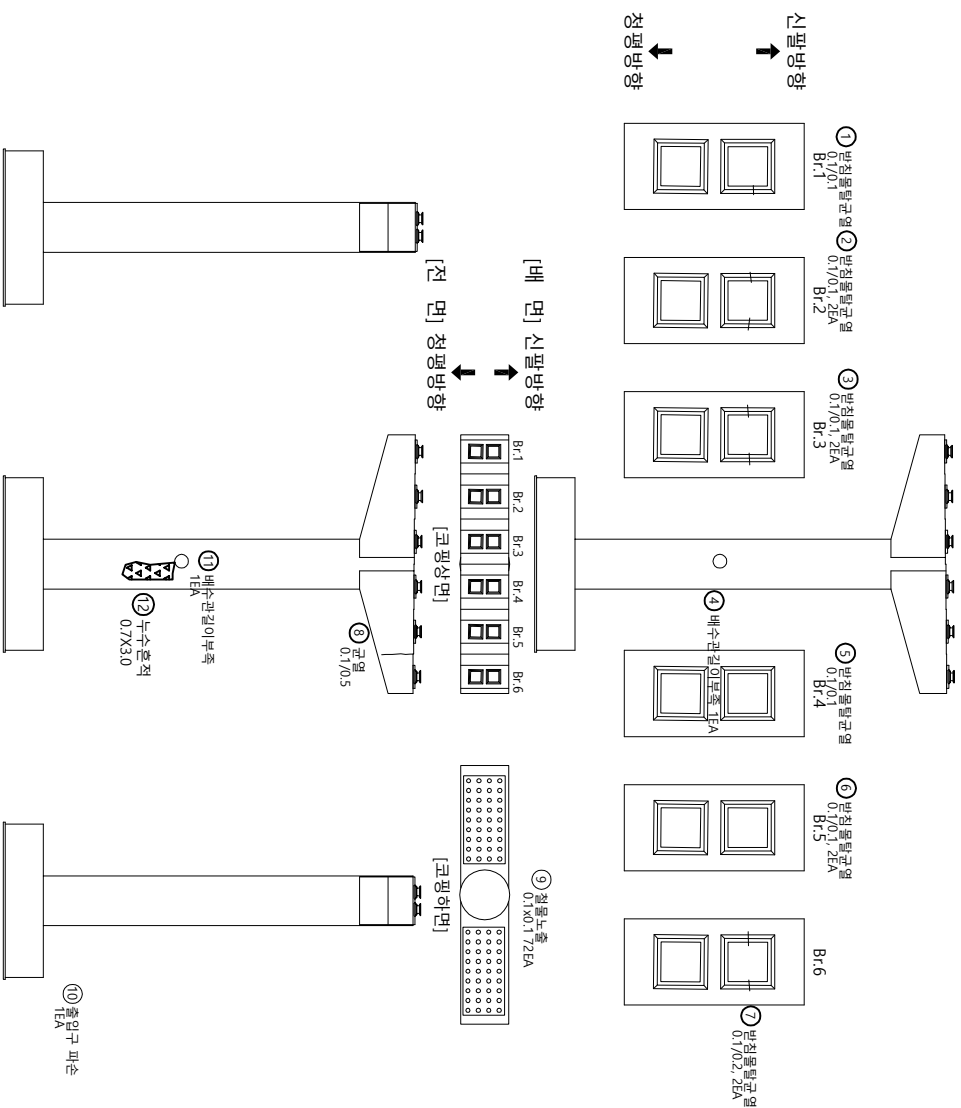
ZO-10ms



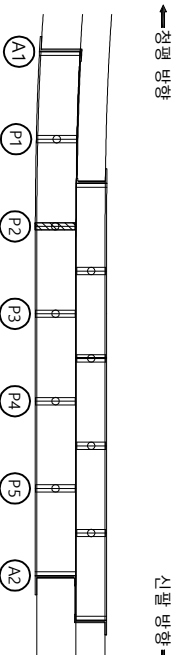
五 四

| | 발주처
의정부구도관리사무소 | 용역명 | 도면명 | 도면번호 |
|--|-------------------|-----------------------------------|-----|--------------------|
| | 인상결합 | 국도37호선 자작나교(상) 등 8개소
정밀안전점검 용역 | 전차 | 자작나교(신설방형) - 교각 P1 |
| | 벽리 파손 | | 열화 | |
| | 천막 | | 검출물 | |
| | 물고기, 결빙 | | 기타 | |
| | 잔디노출 | | | |
| | 부식 | | | |

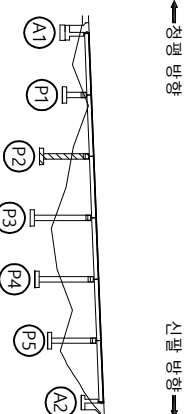
가
아
바
야
하

[illegible]

KEY PLAN

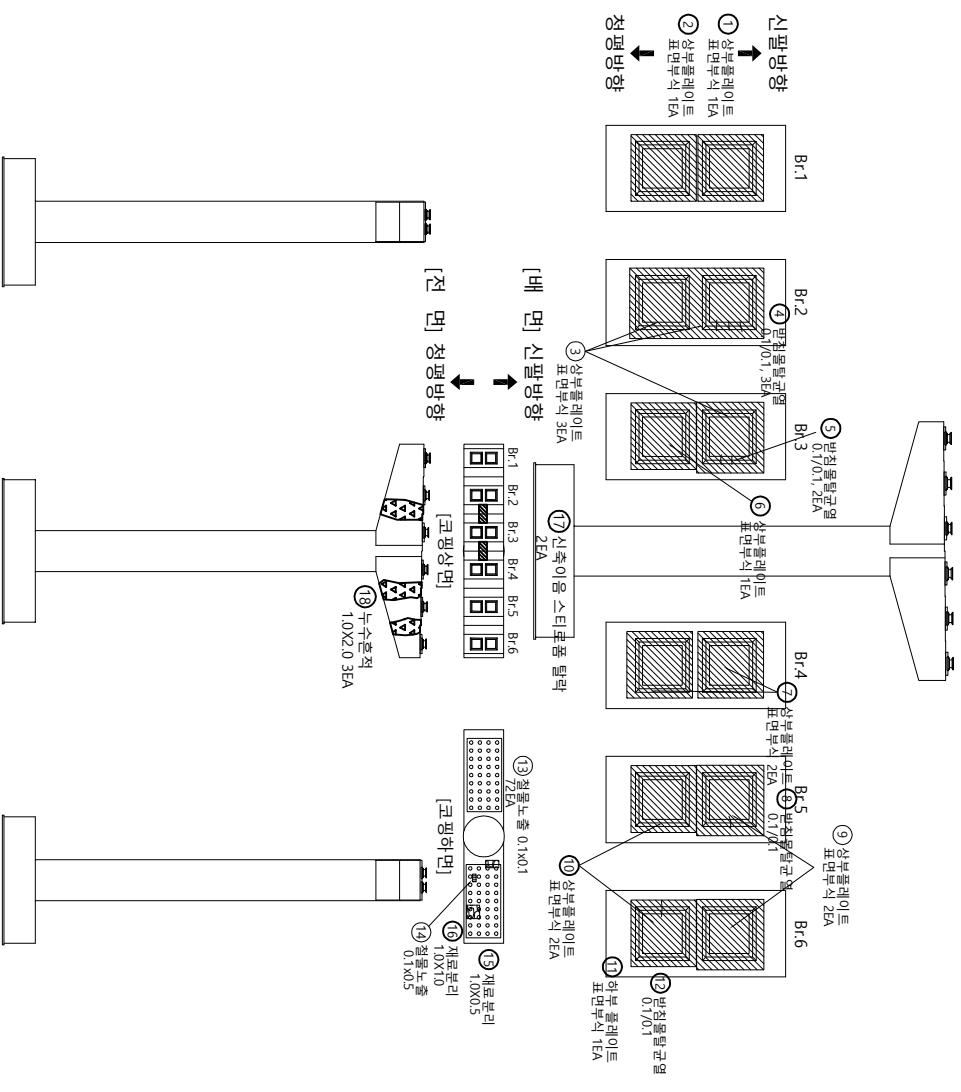


NO-10MS

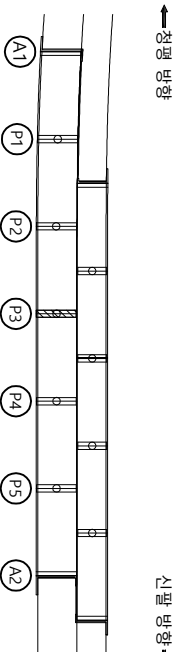


五 四

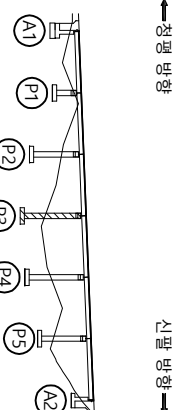
| 발주처 | | 의정부국토관리사무소 | |
|---|---------|---|--------|
|  | 구명 |  | 방상구명 |
|  | 편지, 광동 |  | 바리, 파산 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 배터 |
|  | 절근노출 |  | 배터 |
|  | 부식 |  | 기타 |
|  | 파고, 변형 |  | 기타 |
|  | 기타 |  | 기타 |
| 도면번호 | | 27 | |

가
아
매
아
하[illegible]

KEY PLAN



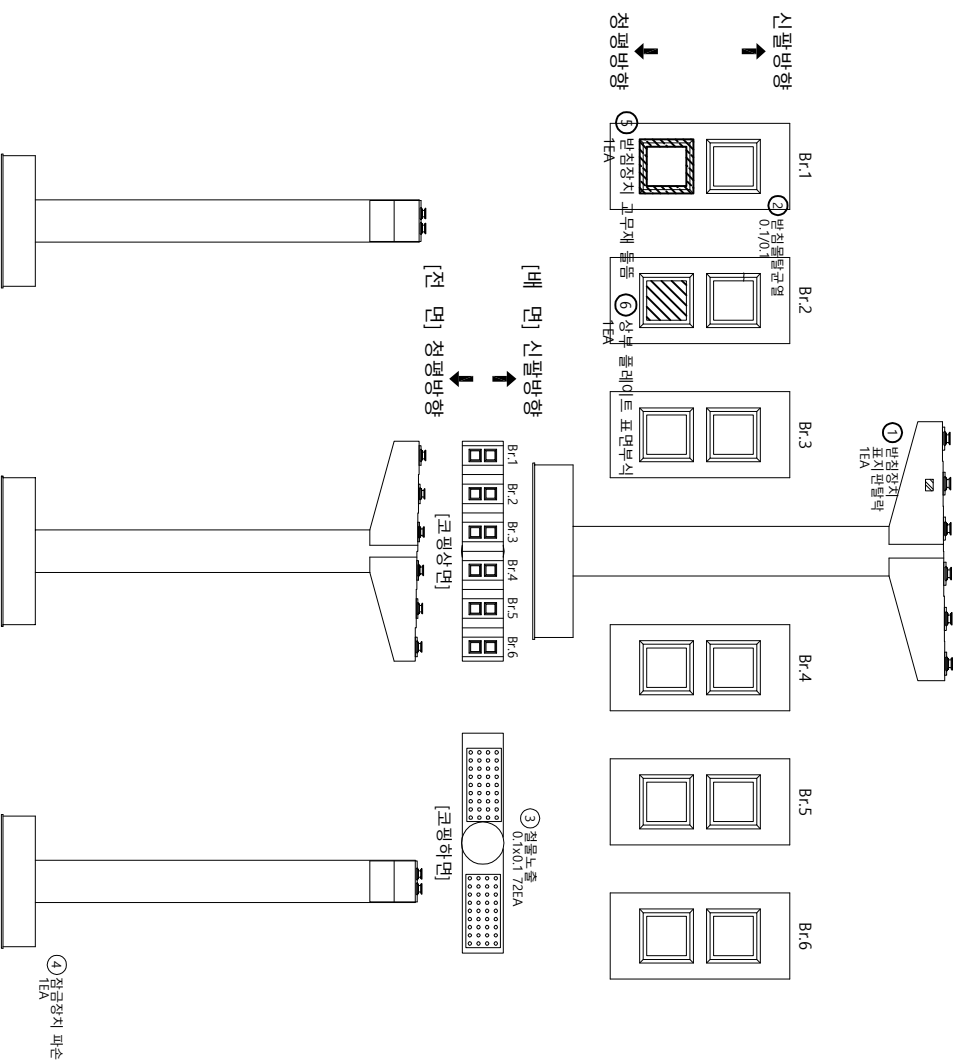
Z O - 1 0 1 5



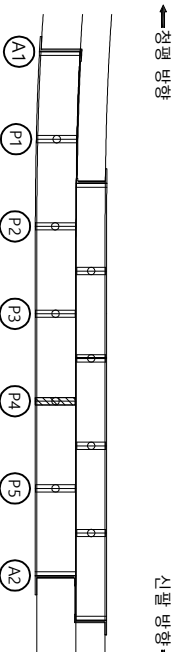
모

| 발주처 | 용역명 | 도면명 | 도면번호 |
|------------|----------------------------------|---------|------|
| 의정부구로관리사무소 | 구도37호선 지차(교상) 등 8개소
정밀안전점검 용역 | 철근노출 | 28 |
| 재목관리 | 물고임, 결빙 | 전차 | |
| 방산결빙 | 벽리 파손 | 누수, 슬로루 | |
| 구 역 | 원지 공동 | 부식 | |

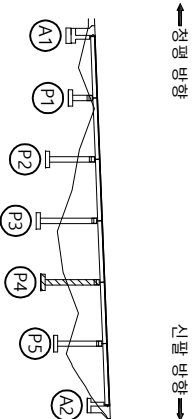
가
아
바
야
하

[illegible]

ЗАДАЧА



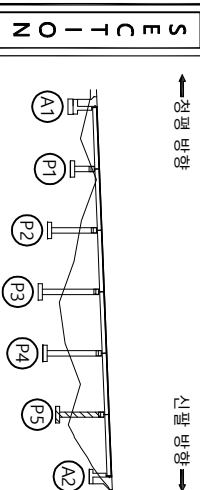
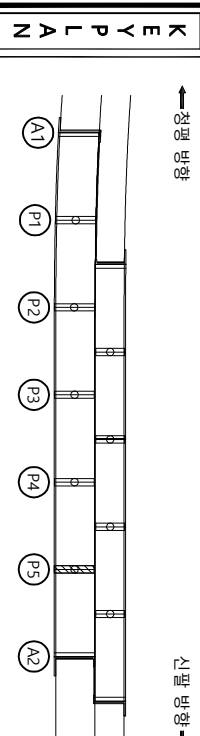
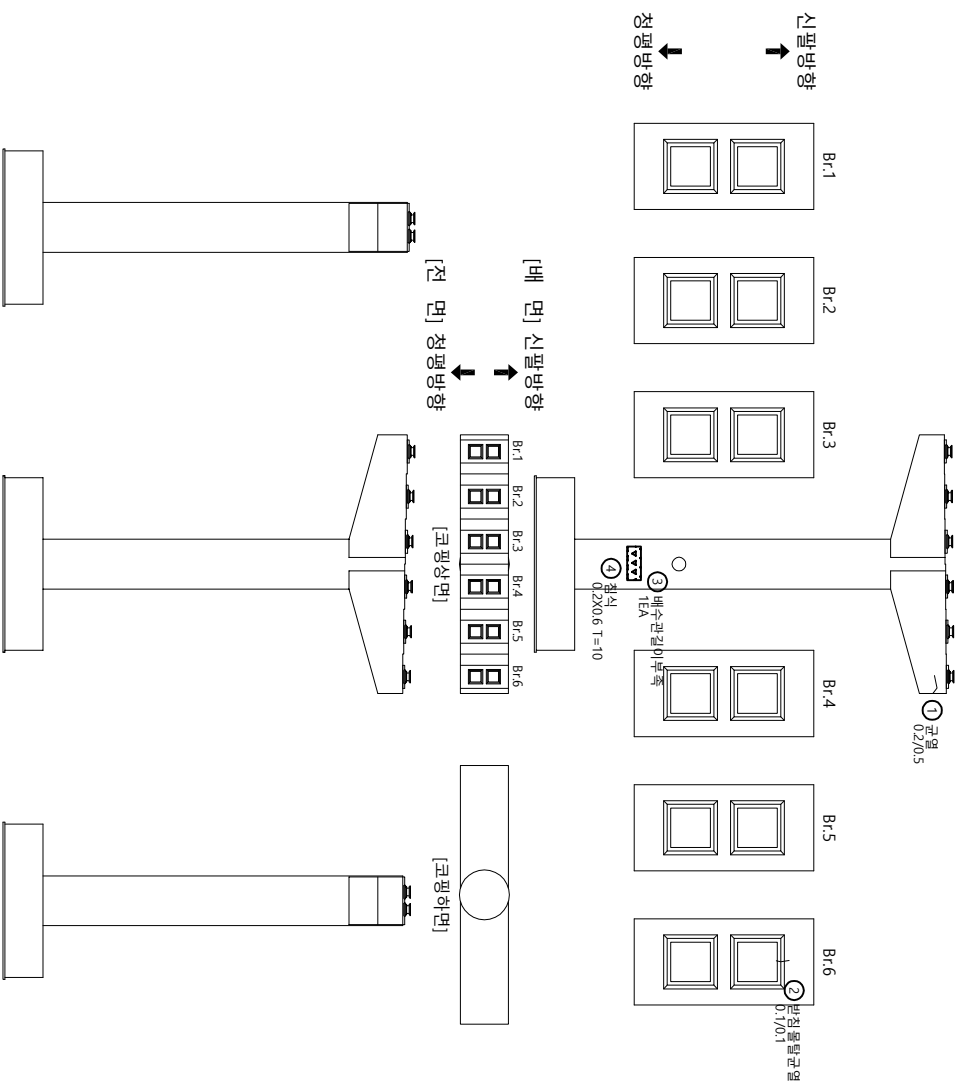
ZO-10ms



五 四

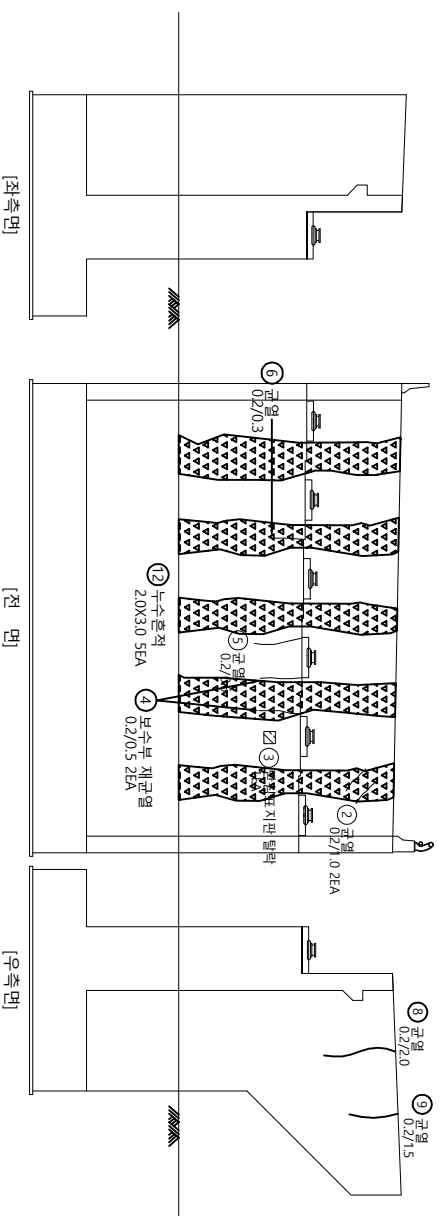
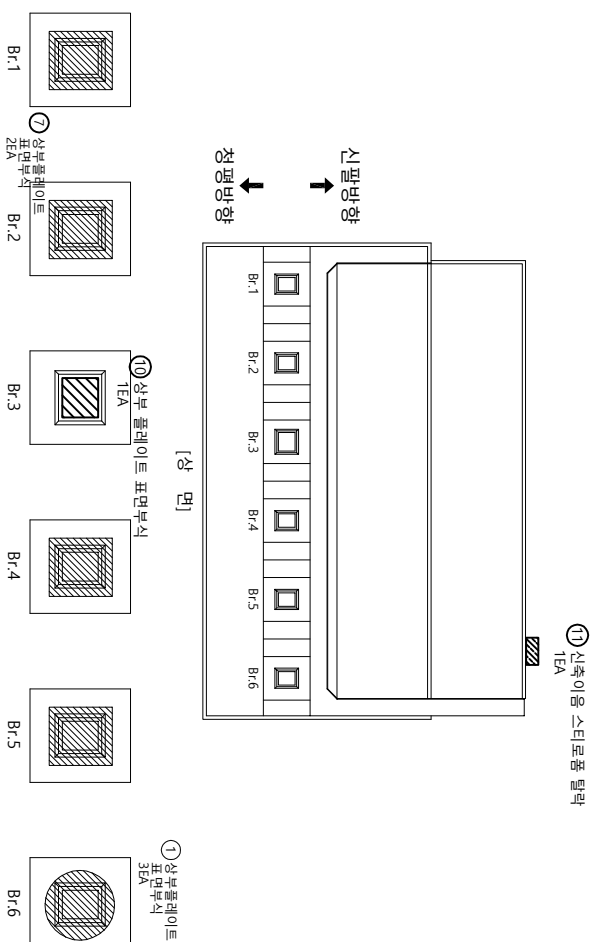
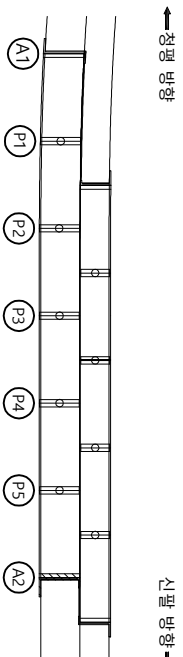
| 발주처 | | 의정부국토관리사무소 | |
|---|---------|---|---------|
|  | 구명 |  | 방상구명 |
|  | 편지, 광동 |  | 백리, 파산 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 배터 |
|  | 절근노출 |  | 전하 |
|  | 부식 |  | 저금, 변형 |
|  | |  | 저로분리 |
|  | |  | 물고임, 결빙 |
|  | |  | 회절물 |
|  | |  | 열화 |
|  | |  | 기타 |
| 종이명 | | 국도37호선 지차1교(상) 등 8개소
정밀안전점검 용역 | |
| 도면명 | | 지차1교(산행방향) - 교각 P4 | |
| 도면번호 | | | |

가
이
매
이
하

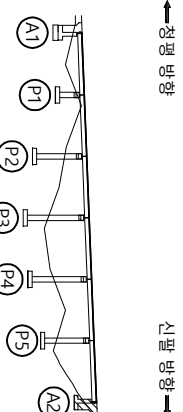
[illegible]

| 발주처 | | 의정북구투관리사무소 | |
|----------|----------------------------------|------------|--------------------|
| 용역명 | 구도37호선 자차1교차) 등 8개소
정밀안전점검 용역 | 도면명 | 자차1교(신발방영) - 교각 P5 |
| 자차분리 | | 전차 | |
| 물고기인, 열매 | | 점차 | |
| 벽의, 파손 | | 배면 | |
| 원자, 공동 | | 누수, 슬로프 | |
| 간열 | | 절근노출 | |
| 부식 | | 적층, 변형 | |
| 기타 | | 도면번호 | 30 |

가
이
매
이
하

[illegible]

Z O - I N E S



55

| 발주처 | | 의정부국도관리사무소 | |
|---|---------|---|---------|
|  | 구 열 |  | 판상구열 |
|  | 원지, 공동 |  | 판리, 파쇄 |
|  | 누수, 슬로프 |  | 배 터 |
|  | 철근노출 |  | 전 하 |
|  | 부식 |  | 표광, 변형 |
|  | 기타 |  | 물고임, 결빙 |
|  | 도면 번호 |  | 표적물 |
|  | 도면 열 |  | 열화 |
| 자차교(신팔명) - 교대 A2 | | 자차교(신팔명) - 교대 A2 | |